

# ROZVOJOVÁ TÉMATA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY PARDUBICKÉHO KRAJE

ZPRACOVÁNO – SRPEN 2017



Pro území Pardubického kraje, v oblasti dopravní infrastruktury, pracuje SÚS Pk se třemi memorandy Pardubického kraje, dvěma uzavřenými s Vládou ČR a jedním s městem Pardubice.

- Memorandum k Dopravnímu uzlu Pardubice.
- Memorandum o spolupráci při přípravě a realizaci rychlostní silnice D35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejícími investicemi na silniční síti.
- Memorandum k rozvoji společnosti FOXCONN.

# Dopravní uzel Pardubice (DUP)

- Ministerstvo dopravy ČR a Pardubický kraj v jednáních započatých v roce 2011 vytvořily předpoklady pro formulaci myšlenky vzájemného propojení čtyřech druhů dopravy.
- Multimodální logistické centrum v Pardubicích bude **jediné v ČR**, kde budou zastoupeny všechny druhy dopravy. Prioritní bude využití dopravy železniční a vodní, silniční doprava a letecká bude mít doplňkovou roli. Cílem je připojení ČR prostřednictvím veřejného přístavu Pardubice na evropskou dopravní síť TEN-T, a světovou síť vodních cest.



- Přirozeným centrem dopravního uzlu Pardubice se stane veřejný přístav a veřejné logistické centrum Pardubice na břehu Labe, napojené na železnici a silniční síť po vybudovaném novém mostě přes řeku Labe a novou silniční přípojku silnice III. třídy na silnici I/36 Pardubice dále Trnová – Fáblovka – Dubina. Alternativně na I/37 a přes opatovickou křižovatku na D35 a D11.
- Součástí projektu jsou další stavby na silnici I. třídy, jako je rozšíření silnice I/37 v úseku Pardubice – Trojice, dostavba mimoúrovňové křižovatky Palackého a přeložka silnice I/35 Sezemice-obchvat.

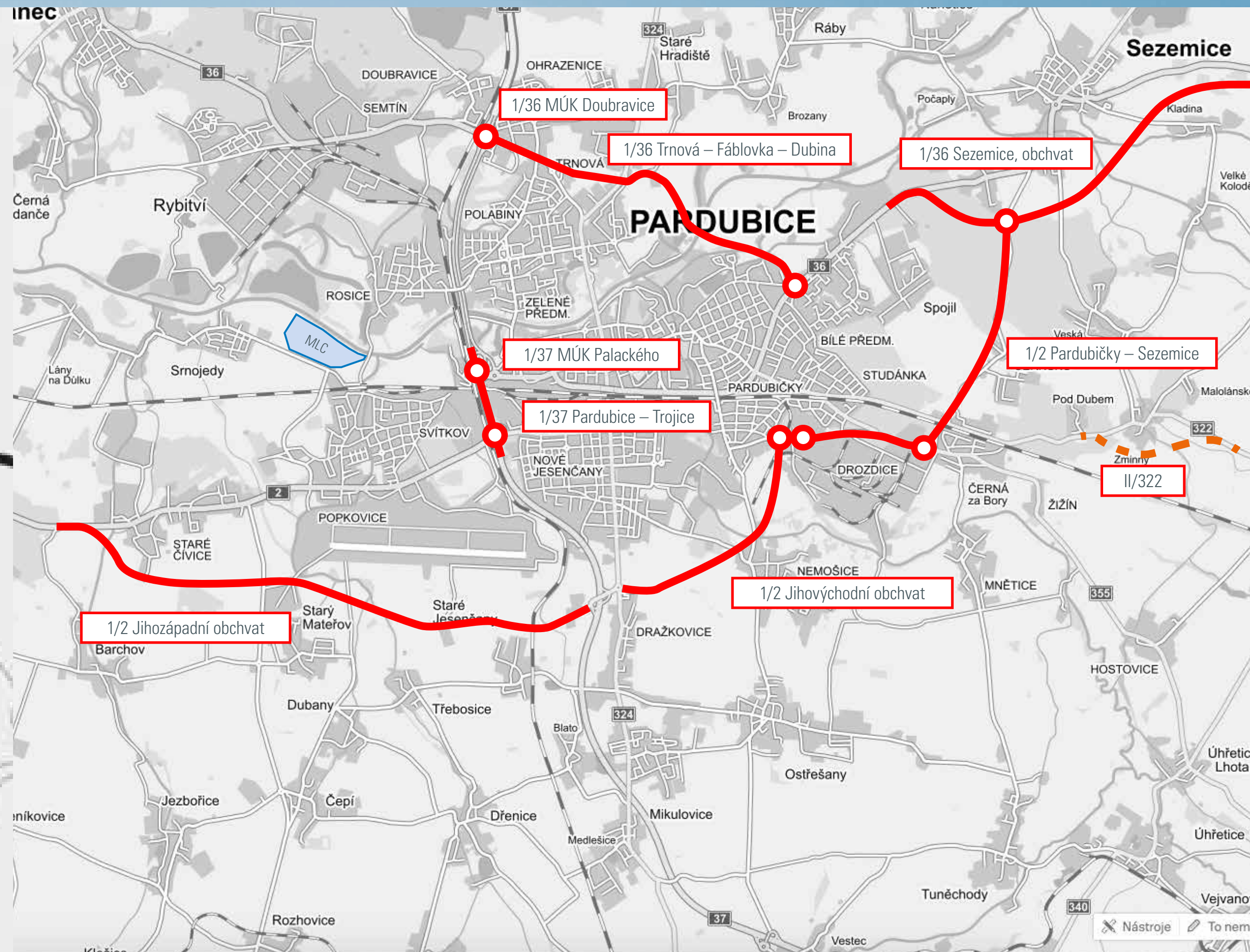


- Projekt uvažuje řešit omezení nákladní dopravy po silnici I/36 vedoucí přes Lázně Bohdaneč a její převedení do majetku Pardubického kraje spolu současně s převodem na silnici II. třídy včetně sklidnění dopravy v obcích na trase.
- Na silnicích II. a III. třídy dojde k šířkové a únosnostní homogenizaci silnice II/322 v úseku křižovatky I/2 Chvaletice. Stejně budou homogenizovány všechny silnice II. a III. třídy v okruhu 50 km od MLC.

- Na Pardubickém letišti se předpokládá rozšíření nákladní letecké dopravy, která je zatím doplňkovou činností.
- Mimo logistické centrum vybudované v přístavu bude využívána logistická a průmyslová zóna Semtín.
- Zpřístupněna ekologická zátěž v lokalitě Semtín.
- Vybudování sportovně rekreačního přístavu Pardubice.
- Vznik cyklostezky Pardubice – Bohdaneč.
- Za pomoci složeného financování je realizována vizualizace DUP.

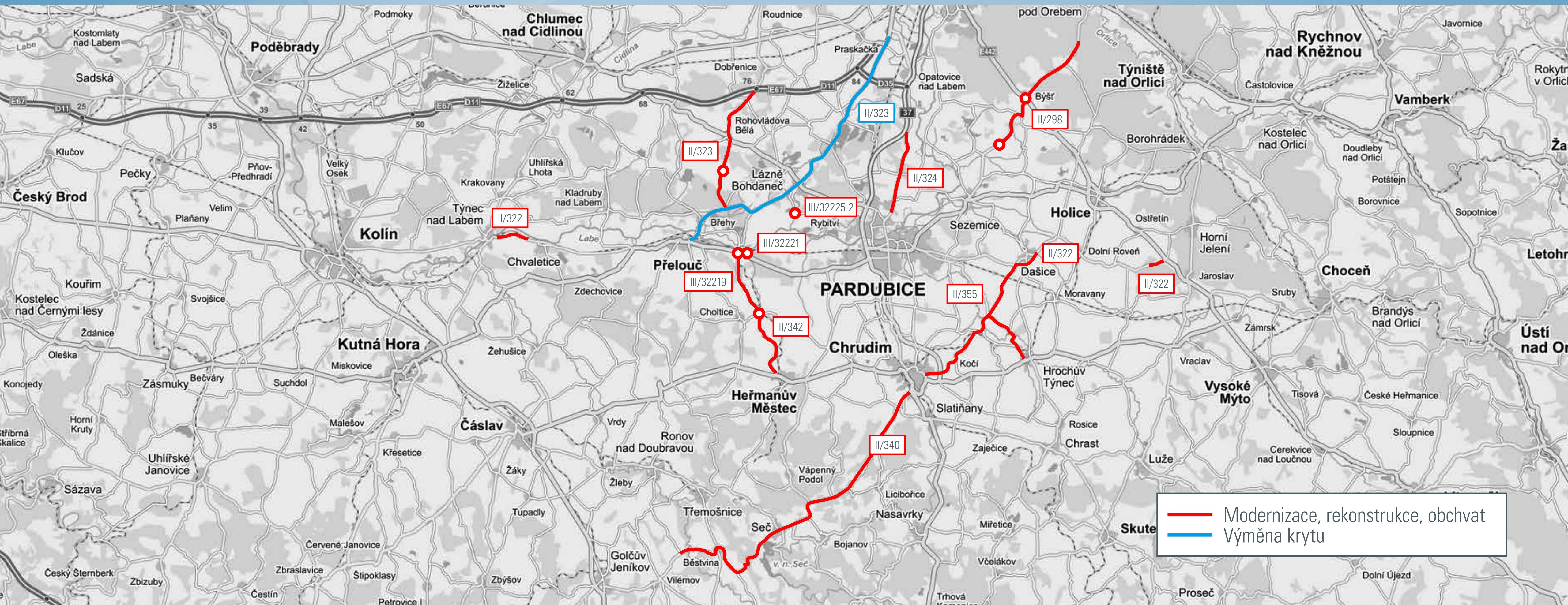


# Silniční stavby D a I. třídy





# Silnice II. a III. třídy





# Přivaděče silnic I. a II. třídy k D35 na území Pardubického kraje

- Memorandum o spolupráci při přípravě a realizaci rychlostní silnice R35 v celé délce trasy po území Pardubického kraje a souvisejících investic na silniční síti z roku 2006.
- Došlo k zásadní dělbě realizace, kdy úkolem státu zůstala trasa D35, přípojně body a křižovatky. Usnesením vlády a Memorandem o vzájemné spolupráci a realizaci tehdejší R35 byla realizace přivaděčů silnic II. tříd přenesena na Pardubický kraj.



- V měsíci květnu 2017 Vláda ČR schválila aktualizaci memoranda z roku 2006, které upřesňuje rozsah výstavby, modernizace a oprav silnic II. třídy při přípravě a realizaci dálnice D35 v čase.
- Po zprovoznění jednotlivých úseků dálnice D35 Pardubický kraj převezme vlastnická práva k dnešní silnici I/35, která bude převedena do sítě silnic II. třídy.
- V aktualizaci memoranda na výstavbu, modernizaci silnic II. třídy v Pardubickém kraji by mělo být uvolněno z rozpočtu SFDI 2,7 mld. Kč na tyto silnice:

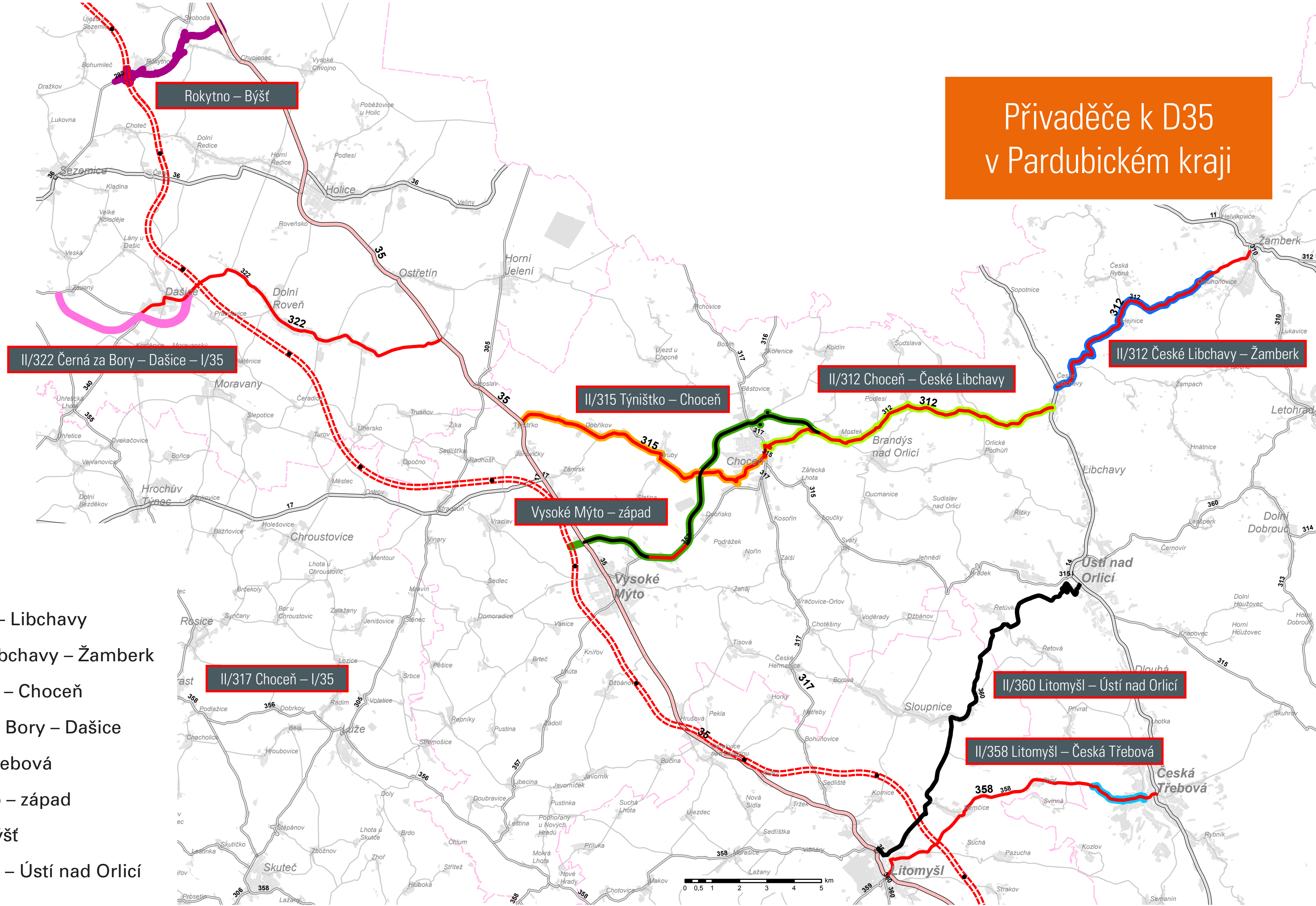


- přeložka silnice II. třídy č. II/298 mezi MÚK Rokytno na D35 a dnešní I/35 v limitní výši 200 mil. Kč,
- přeložka silnice II. třídy č. II/322 kolem Dašic v limitní výši 300 mil. Kč a přeložka silnice II/322 v úseku Černá za Bory – Dašice v limitní výši 200 mil. Kč,
- modernizace silnice II/358 mezi Českou Třebovou a Litomyšlí v limitní výši 200 mil. Kč,
- modernizace silnice II/360 mezi Ústím nad Orlicí a Litomyšlí v limitní výši 100 mil. Kč,



- modernizace silnice II/312 v úseku Choceň – České Libchavy – Žamberk v limitní výši 500 mil. Kč,
- prodloužení silnice II/312 v nové trase na I/35 ve vazbě na D35 MÚK Vysoké Mýto, západ v úseku Vysoké Mýto – Choceň – Mostek v limitní výši 1 200 mil. Kč,
- v případě nepotvrzení proveditelnosti a ekonomické rentability akce v předchozím bodě, bude provedena přeložka a modernizace silnice II/357 v úseku Vysoké Mýto – Choceň ve vazbě na MÚK Vysoké Mýto, západ na D35 a modernizace silnice II/315 v úseku Týniště – Choceň v souhrnné limitní výši 520 mil. Kč.







# Rozvoj společnosti FOXCONN

- Na základě schváleného memoranda z roku 2015 mezi Vládou ČR a společností FOXCONN, které předpokládá rozvoj společnosti do roku 2018 v objemu 2,5 mld. Kč. Pardubický kraj a Město Pardubice zpracoval k tomuto memorandu seznam infrastrukturních staveb vynucených rozvojem firmy FOXCONN a průmyslové zóny Černá za Bory.
- Další postup memoranda bude řešeno na úrovni centrálních orgánů. Obsahem memoranda jsou tyto vybrané infrastrukturní stavby:



- 1/2 Pardubičky – Sezemice.
- 1/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat.
- Únosnostní homogenizace a zkapacitnění silnice II/322 v úseku Pardubice – Černá za Bory – Dašice – Rověň – Vysoká u Holic – I/35 včetně protihlukových opatření, dopravně-bezpečnostních prvků a vybraných křižovatek.
- Únosnostní homogenizace silnice II/355 v úseku Pardubice – Černá za Bory včetně protihlukových opatření, dopravně bezpečnostních prvků a vybraných křižovatek.



# Silnice II/355 v úseku Pardubice – Černá za Bory; Dělnická a Holandská





- Mimo úrovňové křížení silnice II/355 a železniční trati Česká Třebová – Pardubice v místní části Pardubice – Slovany.
- Úprava a homogenizace místní komunikace Dělnická.
- Úprava a homogenizace místní komunikace Holandská.
- Modernizace železničního uzlu Pardubice.
- Výstavba Ostřešanské spojky.
- Nová dvoustopá trolejbusová trať.
- Trolejbusová trať Slovany – Staročernsko s vazbou na železniční zastávku.



- V rámci projektu vybudování systému inteligentní doprava nové řízení SSZ.
- Vybudování nové MUK na místní komunikaci, včetně zkapacitnění nadjezdu z ul. Štrossova na ul. Kyjevská.
- Vybudování nového dopravního propojení (místní komunikace) ze silnice I/36 na ul. Kyjevská.
- Vybudování nové místní komunikace a rekonstrukce mostního objektu a dopravního propojení městské části Dukla, Višňovka s místní komunikací Kyjevská.

Odhadovaná cena výše zmíněných prioritních staveb činí 7 mld. Kč.



Mimo přípravy realizace a realizaci memorand  
se Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
zabývá dalšími rozvojovými tématy:





# Zesplavnění Labe do Pardubic – silniční most mezi Valy a Mělicemi ev. č. 32219-2

- Stávající most byl zřízen roku 1986 a využívá provizorní mostní konstrukci BAILEY BRIDGE o pěti polích americké výroby.
- Rekonstrukce stávajícího přemostění Labe zajistí plný plavební profil na hodnotu 7 m pod nosnou konstrukcí mostu.
- Na mostě bude komunikace se šířkou mezi obrubníky 6,5 m. Most je osazen oboustranně chodníky o šířce 2,5 m.



- Nová nosná konstrukce bude o pěti polích. Celková délka nosné konstrukce 193,5 m.
- Mostní konstrukce bude mít normální zatížitelnost 22 t, výhradní 40 t.
- Projektantské náklady na výstavbu jsou 230 mil. s DPH.
- Stavebníkem bude ŘVC ČR a SÚS Pk
- Realizace bude zajištěna společným financováním ŘVC ČR a Pk.



# Řešení dopravní situace a historického stromořadí v prostoru Národního hřebčína Kladruby nad Labem

- Zesplavnění Labe do Pardubic – silniční most Řečany nad Labem ev. č. 3227-3
- Státní hřebčín Kladruby se uchází o zapsání do seznamu UNESCO.
- Dřevěný most byl postaven roku 1855 za vlády císaře Františka Josefa I.
- Stávající třípólový most z monolitického železobetonu byl postaven v roce 1926, má vyčerpanou životnost a nevyhovuje plavebnímu profilu.

# Řešení dopravní situace a historického stromořadí v prostoru Národního hřebčína Kladruby nad Labem

- Možná navržená varianta má třípólovou nosnou konstrukci s plavební výškou 7 m, s šířkou vozovky 6,5 m a chodníky 2×1,5 m.
- Odhadované náklady cca 150 mil. Kč s DPH.



# Řešení dopravní situace ve sportovně rekreační oblasti Dolní Morava

- Jedná se o podnikatelské aktivity evropského významu s celoročním využitím.
- Areál je zcela nevyhovujícím způsobem napojen silnicí III/31227.
- Pardubický kraj má zájem na rozvoji této lokality a vyřešení dopravních problémů čtyřmi kroky:

1. Zklidnění dopravy dostupnými organizačními, stavebně technickými a informačními technologiemi.
2. Stavební úpravy stávající silnice.
3. Zkapacitnění silnice III/31227 její modernizací v prostoru Horní Morava. Zokružováním a částečným zjednosměrněním místních komunikací a silnice III/31227.
4. Pardubický kraj řeší železniční napojení.
  - Pro zahájení prací v roce 2017 Pardubický kraj vyčlenil 5 mil. Kč.
  - Majitelé areálu chtějí vybudovat 600 – 700 parkovacích míst v podzemních garážích.
  - Obec připravuje projekt na vybudování chodníků.



# Optimalizace průjezdného profilu podjezdů pod železniční tratí v České Třebové

- Cílem stavebního řešení je umožnění obousměrného provozu kamionů v tunelech pod železniční tratí v České Třebové s výjezdem na I/14. Tuto úpravu si vyžádal vznik kontejnerového překladiště fa METRANS v České Třebové a vznik průmyslové zóny v tomto prostoru. Výjezd na I/14 bude využívat 300 kamionů denně.
- Na realizaci stavby přispěla Vláda ČR cca 44 mil. Kč svým usnesením z 9. 11. 2015, kterým umožnila použití finančních prostředků SFDI.

- Převodem finančních prostředků ze SŽDC, SFDI, Pardubického kraje a SÚS Pk byl navýšen rozpočet stavby v úhrnu na 118 mil. Kč.
- V březnu 2017 byla zjištěna nestabilita tělesa železniční trati, která si vynutila zajištění svahu přilehlých pozemků a zařízení ve vlastnictví Českých drah.
- Na objízdné trase, která vede po silnici III/35846 došlo v první dekádě měsíce března vlivem klimatu a těžké nákladní dopravy z kontejnerového překladiště Metrans a průmyslové zóny „Česká Třebová“ k zničení vozovky objízdné trasy v délce 6,5 km. Oprava objízdné trasy si vyžádá náklady ve výši cca 57 mil. Kč.



# Děkuji za pozornost

