

ZÁSADY

upravující postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje ve věci zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků ve vlastnictví Pardubického kraje, včetně uzavírání smluv

Zřizovací listinou č. j. KrÚ/Kh-3497/2001 ze dne 20. 12. 2001, schválenou Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením č. Z/60/01 dne 13. 12. 2001 byla, podle ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 157/2000 Sb., o přechodu některých věcí, práv a závazků z vlastnictví České republiky do vlastnictví krajů a § 35 odst. 1 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, zřízena ke dni 1. lednu 2002 krajská příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Právní postavení, hlavní účel, předmět činnosti, vymezení majetkových práv a povinností organizace jsou nyní stanoveny ve zřizovací listině č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003, schválené usnesením Zastupitelstva Pardubického kraje č. Z/146/03 ze dne 17. 04. 2003, která původní zřizovací listinu v plném rozsahu ruší a nahrazuje.

Hlavním účelem a předmětem činnosti organizace je především zajištění správy, údržby silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Pardubického kraje a výkon touto zřizovací listinou vymezených vlastnických práv kraje k silnicím II. a III. třídy, včetně jejich součástí a příslušenství a k dalšímu majetku, sloužícímu k zajištění hlavního účelu činnosti v rámci územní působnosti Pardubického kraje.

Čl. I

Výklad použitých pojmů

1.1 Obecným užíváním pozemní komunikace se rozumí

- bezplatné užívání pozemní komunikace kýmkoliv obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny v mezích zvláštních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

1.2 Zvláštním užíváním pozemní komunikace se rozumí

- užití pozemní komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny. Ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, ledaže Zákon takový souhlas nevyžaduje.

1.3 Smlouvou se rozumí

- dvoustranné právní jednání spočívající ve zřízení závazku mezi smluvními stranami; pro účely těchto zásad se za smlouvu považuje zejména některá z níže uvedených smluv, uzavřená v písemné formě v souladu s příslušnými ustanoveními Zákona a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“):
 - nájemní smlouva;
 - smlouva o podmínkách zřízení stavby;
 - smlouva o smlouvách budoucích;
 - smlouva o zřízení užívacího práva;
 - smlouva o zřízení věcného břemene;

- protokol o předání a převzetí silnice (nebyla-li uzavřena žádná jiná smlouva a obsahuje-li závazky smluvních stran).

1.4 Pozemkem se rozumí

- část zemského povrchu oddělená od sousedních částí hranicí ve smyslu § 2 písm. a) zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon), ve znění pozdějších předpisů.

1.5 Parcelou se rozumí

- pozemek, který je geometricky a polohově určen, zobrazen v katastrální mapě a označen parcelním číslem.

1.6 Silničním pozemkem se rozumí

- pozemek, na němž je umístěno těleso silnice, a silniční pomocný pozemek. Silniční pozemek se zapisuje do katastru nemovitostí se způsobem využití pozemku „silnice“. Vlastníkem silničního pozemku může být i osoba odlišná od vlastníka silnice.

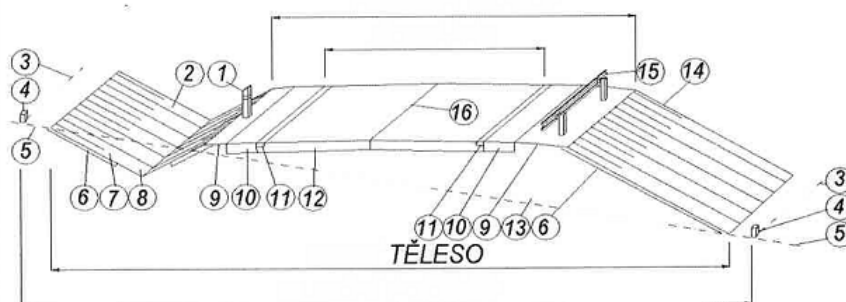
1.7 Pozemními komunikacemi jsou

- dopravní cesty určené k užití silničními a jinými vozidly a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti. Tyto zásady se vztahují na pozemní komunikace označované Zákonem jako silnice II. a III. třídy.

1.8 Silnicí se rozumí

- veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Zákon dělí silnice do tří (3) tříd, přičemž vlastníkem silnic II. a III. třídy je dle Zákona kraj. Silnice je stavbou, která je považována za samostatnou nemovitou věc, která není součástí pozemku. Silnice se nezapisuje do katastru nemovitostí. V těchto zásadách a při jejich aplikaci se používá následující názvosloví:

Základní názvosloví pozemní komunikace



- 1 - směrový sloupek
- 2 - svah výkopu
- 3 - hranice silničního pozemku
- 4 - mezník
- 5 - původní terén
- 6 - humus a zatravnění
- 7 - výkop (zářez)
- 8 - příkop

- 9 - nezpevněná krajnice
- 10 - zpevněná krajnice
- 11 - vodící proužek
- 12 - jízdní pruh
- 13 - násyp
- 14 - svah násypu
- 15 - svodidlo
- 16 - osa komunikace

1.9 Stavebními pracemi se rozumí

- veškeré práce stavebně-technického charakteru (včetně pozemkových úprav), prováděné na silničním pozemku a/nebo silnici, a to bez ohledu na to, zda k jejich provádění je třeba povolení stavebního úřadu, ohlášení stavebnímu úřadu, nebo jsou prováděny bez nich.

Čl. II

Předmět zásad

- 2.1 Předmětem těchto zásad je postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje při správě majetku ve vlastnictví Pardubického kraje, jehož správa byla svěřena Správě a údržbě silnic Pardubického kraje, a to zejména při správních řízeních o povolení zvláštního užívání silnic podle Zákona a souvisejícím postupem při uzavírání smluv a udělování souhlasů se zvláštním užíváním silnic.
- 2.2 Smlouvy budou uzavírány Správou a údržbou silnic Pardubického kraje na základě zmocnění vlastníka nemovitostí – Pardubického kraje ve zřizovací listině. Postup při uzavírání smluv musí být zejména v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o krajích, Zákona a občanského zákoníku.

Čl. III

Obecné zásady

- 3.1 Při všech řízeních, ve kterých na základě zmocnění ve zřizovací listině Správa a údržba silnic Pardubického kraje zastupuje vlastníka, zejména při zvláštním užívání silnic, musí důsledně uplatňovat ochranu silnic a majetku kraje. Jedná se především o umístění, uložení inženýrských sítí, reklamních a propagačních zařízení, jiných věcí, povolování vyhrazeného stání a pořádání akcí, kdy Správa a údržba silnic Pardubického kraje je účastníkem řízení o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace podle ustanovení § 25 Zákona.
- 3.2 Má-li jakákoliv třetí osoba, včetně Pardubického kraje, v úmyslu užívat silnice v režimu zvláštního užívání, pak takový zájemce musí, před podáním žádosti na příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání silnic, požádat Správu a údržbu silnic Pardubického kraje o její souhlas s takovýmto zvláštním užíváním. Výjimku stanoví pouze činnosti směřující k bezprostřednímu odstranění havárie, kdy jsou souhlas a povolení zvláštního užívání silnice získávány dodatečně dle § 36 odst. 6 Zákona. Pro případy havárií stanoví tyto zásady i vzorové smlouvy Správy a údržby silnic Pardubického kraje speciální pravidla.
- 3.3 Podá-li zájemce žádost o souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Správa a údržba silnic Pardubického kraje předloží takovému zájemci návrh příslušné smlouvy související se zvláštním užíváním silnic. Do doby uzavření příslušné smlouvy (a popř. též do doby uhrazení plateb vyplývajících z takové smlouvy, které mají být uhrazeny dopředu) Správa a údržba silnic Pardubického kraje neudělí svůj souhlas se zvláštním užíváním. Zaslání návrhu příslušné smlouvy nelze považovat za vyslovení souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje se zvláštním užíváním silnic.
- 3.4 Jakmile zájemce uzavře smlouvu (a popř. uhradí též příslušné platby, které mají být hrazeny dopředu), Správa a údržba silnic Pardubického kraje vydá svůj písemný souhlas se zvláštním užíváním silnic, ve kterém stanoví technické podmínky v souladu s uzavřenou smlouvou (zejména podmínky týkající se provádění výkopů a zásypů, požadavky na skladbu silnice a silničního pozemku apod.).

- 3.5 Poté, co zájemce obdrží souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje, je zájemce oprávněn si podat žádost o vydání povolení zvláštního užívání silnic.
- 3.6 Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, zájemce písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které budou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
- 3.7 Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které budou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývajícímu mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení, ledaže Správa a údržba silnic Pardubického kraje v předávacím protokolu uvede, že na splnění některých povinností netrvá. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
- 3.8 Správa a údržba silnic Pardubického kraje je oprávněna uzavřít smlouvu ve vztahu k Silnici i v případě, že vlastníkem silničního pozemku je osoba odlišná od Pardubického kraje. Smlouvy vztahující se k pozemku může Správa a údržba silnic Pardubického kraje uzavírat pouze v případech, kdy je příslušný pozemek ve vlastnictví Pardubického kraje a byl svěřen do hospodaření Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 3.9 Při stanovení výše plateb na základě uzavíraných smluv postupuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje zásadně **podle Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd** (dále jen „Sazebník“), bezúplatně pro Pardubický kraj, Správu a údržbu silnic Pardubického kraje a další organizace zřízené Pardubickým krajem.

ČI. IV

Nájemní smlouvy

- 4.1 Nájemní smlouva se uzavírá na pronajatou část silnice (konkrétně na část jejího povrchu), jakož i na součásti nebo příslušenství silnice, a to bez ohledu na vlastnictví silničního pozemku pod touto silnicí.
- 4.2 Nájemní smlouvy mohou být uzavřeny na dobu určitou maximálně na jeden (1) rok, nebo na dobu neurčitou s výpovědní lhůtou maximálně tří (3) měsíců.
- 4.3 Určení a výpočet výše nájemného je uvedeno u jednotlivých druhů nájemních smluv v Sazebníku.
- 4.4 Doba trvání nájmu pro výpočet výše nájemného se počítá podle termínů uvedených v uzavřené nájemní smlouvě. Při dřívějším ukončení nájemního vztahu podle podmínek uvedených v uzavřené smlouvě, bude vrácena předem zaplacená část nájemného odpovídající době mezi skutečným ukončením vztahu a sjednaným (zaplaceným) termínem. Úhrada nájemného musí být pravidelně kontrolována.
- 4.5 Nájemní smlouvy musí obsahovat kromě náležitostí obsažených v občanském zákoníku:
- smluvní pokutu za nedodržení termínu úhrady nájemného za každý den prodlení;
 - smluvní pokuty za překročení doby nájmu, a to za každý den prodlení;
 - oprávnění Správy a údržby silnic Pardubického kraje odstoupit od nájemní smlouvy;
 - povinnost k protokolárnímu předání a převzetí předmětu nájmu (staveniště);

- povinnost nájemce uvést předmět nájmu do požadovaného stavu před skončením nájmu.
- 4.6 Stanovené nájemné hradí nájemce na základě faktury vystavené Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- 4.7 Nájemné je na stanovené období splatné předem, nestanoví-li nájemní smlouva výslovně jinak.
- 4.8 V případě prodlení zájemce s úhradou nájemného bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje využívat sankčních nástrojů, zejména jejího práva na smluvní pokutu nebo práva odstoupit od nájemní smlouvy. Dlužné částky, nebudou-li v dohodnutých termínech uhrazeny, budou vymáhány soudně.
- 4.9 **Druhy nájemních smluv:**
 - 4.9.1 **Umísťování a provozování reklamních poutačů, propagačních a jiných zařízení, světelných zdrojů, barevných ploch a jiných obdobných zařízení (dále jen „reklamní zařízení“)**
(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 1 Zákona)
 - 4.9.1.1 Předmětem nájmu je pouze nezbytně nutná část stavby silnice (mostu) nebo silničního pomocného pozemku potřebná pro umístění a údržbu reklamního zařízení ve smyslu Zákona.
 - 4.9.1.2 Výše nájemného je stanovena podle velikosti reklamní plochy za m²/rok.
 - 4.9.1.3 Nejmenší výměra pronajaté plochy je 1 m².
 - 4.9.1.4 Při výpočtu plochy se výsledek zaokrouhluje na celé m² směrem nahoru.
 - 4.9.1.5 Za reklamy s dopravně bezpečnostní tematikou a za reklamy vítání a loučení se s návštěvníky obce nebo kraje, případně sdělení o místní kulturní, turistické zajímavosti, či oznámení o partnerství s jinými obcemi se nájemné neúčtuje (nevztahuje se na reklamy typu podomní prodej nebo jiná sdělení nabídkového, informačního nebo obchodního charakteru).
 - 4.9.1.6 Nájemné je stanoveno v tabulce č. 1 Sazebníku.
 - 4.9.2 **Umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.)**
(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 2 Zákona)
 - 4.9.2.1 Předmětem nájmu je pouze nezbytně nutná část silnice nebo silničního pomocného pozemku, potřebná pro umístění a manipulaci s věcmi.
 - 4.9.2.2 Výše nájemného je stanovena podle velikosti plochy, délky za m²/bm/den.
 - 4.9.2.3 Nejmenší výměra pronajaté plochy je 1 m² nebo 1 bm.
 - 4.9.2.4 Při výpočtu plochy, délky se výsledek zaokrouhluje na celé m², m (směrem nahoru).
 - 4.9.2.5 Výpočet se provádí v bm (běžný metr) - u liniových staveb, nebo v m² - pro kontejnery, lešení apod.
 - 4.9.2.6 Nájemné je stanoveno v tabulce č. 2 Sazebníku.

4.9.3 **Provádění stavebních prací**

(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3 Zákona)

Obecná ustanovení

- 4.9.3.1 Předmětem nájmu je povrch silnic v souvislosti s prováděním stavebních prací.
- 4.9.3.2 Nájemní smlouva opravňuje zájemce dočasně užívat silnici (povrch této silnice) pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa silnice. Nájemní smlouva tedy opravňuje zájemce např. umisťovat dočasné dopravní značení, parkovat na silnice stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa silnice. Pro případy užívání silnice k jiným než obvyklým účelům, pro které byla silnice vybudována (tj. zejména pro účely provedení zásahů do tělesa silnice), bude uzavřena samostatná smlouva o zřízení užívacího práva k silnici.

Nájemné

- 4.9.3.3 Výše nájemného je stanovena podle kategorie silnice za 1 bm/den (bm = běžný metr):
- (i) počet dní nájmu je shodný s povolením zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací vydaném příslušným silničním správním úřadem; a
 - (ii) při provedení veškerých stavebních prací v kratším termínu, než je uvedeno v povolení silničního správního úřadu, bude, na základě výzvy nájemce k protokolárnímu převzetí silnic za účasti zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje, upravena výše nájemného dle skutečného počtu dní (příčemž přeplatek nájemného, oproti skutečnému počtu dní zvláštního užívání, bude vrácen nájemci); samostatně je možné předávat do předčasného užívání i jednotlivé úseky.
- 4.9.3.4 Nájemným za den se rozumí nájemné i za každých započatých 24 hodin.
- 4.9.3.5 V případě krátkodobého nájmu do 48 hodin se k celkovému nájemnému připočítává sazba DPH.
- 4.9.3.6 Nájemní smlouva se uzavře i v případech havárií inženýrských sítí, a to se zpětnými účinky od započetí stavebních prací po den ukončení prací; nájemné u havárie inženýrské sítě lze rovněž účtovat do doby zřízení provizorní úpravy podle platných Technických podmínek Ministerstva dopravy (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), s následnou definitivní výpravou.
- 4.9.3.7 Nájemné je stanoveno v tabulce č. 3 Sazebníku.

Výjimky z povinnosti platit nájemné

- 4.9.3.8 Správa a údržba silnic Pardubického kraje v této souvislosti stanoví, že povinnost zaplatit nájemné dle tabulky č. 3 Sazebníku neplatí při současném splnění všech následujících podmínek:
- (i) nájem související se stavebními pracemi bude probíhat v době, kdy bude zároveň probíhat kompletní rekonstrukce celé silnice, která je

realizována z důvodů na straně Správy a údržby silnic Pardubického kraje; a

- (ii) nájem související se stavebními pracemi (a s ním související omezení) nevyvolá na straně Správy a údržby silnic Pardubického kraje jakékoliv zvýšené náklady na realizaci rekonstrukce silnice; a
- (iii) realizace nájmu v průběhu takové rekonstrukce vyloučí nutnost následného omezení na povrchu silnice, ke kterému by jinak došlo, kdyby byl nájem realizován v jiném termínu.

4.9.3.9 Pro vyloučení pochybností Správa a údržba silnic Pardubického kraje zdůrazňuje, že výše uvedená výjimka z povinnosti zaplatit platbu na základě Sazebníku, nezbavuje zájemce povinnosti uzavřít příslušnou smlouvu či dodatek k uzavřené smlouvě a požádat si o udělení souhlasu Správy a údržby silnic se zvláštním užíváním silnice.

Speciální pravidla pro přípolože

4.9.3.10 Správa a údržba silnic Pardubického kraje dále stanoví následující speciální pravidla pro případ, že bude realizována tzv. přípolož:

- (i) přípoloží se rozumí uložení další inženýrské sítě, která bude přiložena k (umístěna vedle) jiné umísťované či rekonstruované inženýrské sítě v rámci jednoho zásahu do tělesa silnice (tzn. není podstatné, zda se jedná či nejedná o přípolož ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů);
- (ii) přípolož musí být realizována stejným zhotovitelem (resp. generálním dodavatelem), který bude umísťovat či rekonstruovat také ostatní inženýrské sítě, vedle kterých bude přípolož realizována, a musí být realizována ve stejném čase a místě, jako realizace ostatních inženýrských sítí. V pozici generálního dodavatele může vystupovat také jeden ze zájemců (provozovatelů), je-li tím zajištěno jednotné vedení realizace stavebních prací a jednotná odpovědnost za realizaci stavebních prací;
- (iii) v případě přípolože se hradí jedno nájemné, i když se nájem týká stavebních prací vztahujících se k více inženýrským sítím;
- (iv) v případě, že se přípolož týká inženýrských sítí téhož zájemce (provozovatele), bude přípolož realizována na základě jednoho souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje a jedné smlouvy (které budou v případě potřeby příslušným způsobem upraveny dodatkem); tím není dotčena povinnost zájemce získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice, popř. stavebního povolení;
- (v) v případě, že se přípolož týká inženýrských sítí více zájemců (provozovatelů), pak:
 - a) pokud bude záměr realizace přípolože znám dopředu, dojde k uzavření vícestranné smlouvy (Správa a údržba silnic Pardubického kraje na straně jedné a několik různých provozovatelů inženýrských sítí na straně druhé), na jejímž základě budou zájemci solidárně

odpovědní za průběh nájmu a solidárně povinní k úhradě příslušného nájemného. Rozdělení nájemného mezi jednotlivé zájemce bude záležet na jejich vzájemné dohodě; tím není dotčena povinnost všech zájemců získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice; popř. stavebního povolení;

- b) pokud bude záměr realizace připolozé znám až po uzavření nájemní smlouvy, dojde k uzavření vícestranné dohody o přistoupení nového provozovatele inženýrské sítě (dodatku) k uzavřené nájemní smlouvě (na straně jedné tedy bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje a nově na straně druhé několik různých provozovatelů inženýrských sítí), na jejímž základě budou zájemci solidárně odpovědní za průběh nájmu a solidárně povinní k úhradě příslušného nájemného. Rozdělení nájemného (či případné dodatečné vypořádání úhrady nájemného) mezi jednotlivé zájemce bude záležet na jejich vzájemné dohodě; tím není dotčena povinnost všech zájemců získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice; popř. stavebního povolení.

Speciální pravidla pro podélné umístování chrániček do silničního pozemku

- 4.9.3.11 V daném případě žadatel žádá také o zvláštní užívání dle § 25 ve spojení s § 36 odst. 3 nebo odst. 4 Zákona.
- 4.9.3.12 V případě umístování podélných vedení chrániček mimo zastavěné území (v extravilánu) jsou preferována umístění pod spodní hranu příkopu, a to v hloubce alespoň 60 cm od pročištěného dna silničního příkopu.
- 4.9.3.13 Pro případy, kdy jsou jako podélné vedení umístovány prázdné chráničky či prázdné kabelovody z důvodů na straně Pardubického kraje, je Správa a údržba silnic Pardubického kraje zmocněna při takové výstavbě jednat za Pardubický kraj.

4.9.4 Zřizování vyhrazeného parkování

(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 4 Zákona)

- 4.9.4.1 Předmětem nájmu je část silničního pozemku mimo jízdní pruhy v obci (průjezdním úseku), kde v souladu s příslušnými ČSN a Zákonem bylo rozhodnutím o zvláštním užívání silničním správním úřadem povoleno vyhrazené parkování.
- 4.9.4.2 Bezplatně se zřizuje vyhrazené parkování pouze, jde-li o vozidla zdravotnických zařízení, hasičských záchranných sborů, sociálních zařízení, vozidla Policie ČR, vozidla držitelů průkazů ZTP a ZTP/P a správců dotčených komunikací.
- 4.9.4.3 Náklady na příslušné dopravní značení, jeho údržbu a obnovu, hradí zájemce.
- 4.9.4.4 V případě, kdy je vyhrazené místo pro parkování zřizováno na dobu kratší, než jeden rok, vypočítá se nájemné příslušným poměrem.
- 4.9.4.5 Výše nájemného je uvedena v tabulce č. 4 Sazebníku.

4.9.5 **Zřizování a provoz stánků, pojízdných či přenosných prodejních a jiných podobných zařízení**

(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 5 Zákona)

- 4.9.5.1 Předmětem nájmu je provozovatelem (vlastníkem) zařízení zastavěná plocha silničního pozemku a plocha nutná k jeho obsluze.
- 4.9.5.2 Pevné i dočasné (přenosné, pojízdné) zařízení je možné umístit pouze mimo silnici na silniční pomocný pozemek – odpočívku.
- 4.9.5.3 Dočasné (přenosné, pojízdné) zařízení je možné umístit na vozovku pouze v případech, kdy je současně povolena uzavírka silnice (krátkodobé výjimečné akce).
- 4.9.5.4 Výše nájemného je uvedena v tabulce č. 5 Sazebníku.
- 4.9.5.5 Bezúplatné užití je možné sjednat jen pro nepodnikatelské účely humanitární, kulturní, vzdělávací, vědecké, sportovní, náboženské, požární ochrany, krizové stavy apod.

4.9.6 **Audiovizuální tvorba, pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcí, jestliže by jimi mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost silničního provozu**

(§ 25 odst. 6 písm. c) bod 6 a písm. e) Zákona)

- 4.9.6.1 Smlouva se uplatňuje pouze při souběžném vydání dopravního opatření omezujícího provoz (částečná nebo úplná uzavírka).
- 4.9.6.2 Předmětem nájmu je úsek silnice, na kterém došlo k dopravnímu omezení.
- 4.9.6.3 Tento postup se neuplatňuje při operativním pořizování audiovizuální dokumentace pro zpravodajské pořady nebo informování veřejnosti o sjízdnosti komunikací, dopravních nehodách, dopravních omezeních apod.
- 4.9.6.4 Je-li prováděna audiovizuální tvorba s dopravně – bezpečnostní tematikou, snižuje se výše stanoveného nájemného o 50%.
- 4.9.6.5 Nájemné je stanoveno v tabulce č. 6 Sazebníku.
- 4.9.6.6 Bezúplatné užití je možné sjednat jen pro nepodnikatelské účely humanitární, kulturní, vzdělávací, vědecké, sportovní, náboženské, požární ochrany, krizové stavy apod.

ČI. V

Zřizování sjezdů (nájezdů) z pozemních komunikací

- 5.1 Sousední nemovitosti se k pozemním komunikacím připojují zřízením sjezdů nebo nájezdů v souladu s ustanovením § 10 Zákona.
- 5.2 Sjezd nebo nájezd **není** podle ustanovení § 14 odst. 2 písm. a) Zákona součástí silnice, i když je většinou zřizován na stavbě silnice (silničním pozemku). Jedná se tedy o stavbu na cizí stavbě (popř. cizím pozemku) a k jeho zřízení je nutné stanovisko vlastníka pozemní komunikace v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 Zákona.
- 5.3 Správa a údržba silnic Pardubického kraje je povinna v rámci správního řízení ke zřízení sjezdů nebo nájezdů a řízení o povolení připojení k silnici, u silničního správního úřadu uplatňovat technické, věcné a bezpečnostní podmínky, které jsou předpokladem pro jejich zřízení.

- 5.4 Sjezdy mohou být povoleny jako dočasné (např. na dobu trvání stavby mimo místo budoucího trvalého sjezdu), nebo trvalé.
- 5.5 V případě, že sjezd pro právnické a fyzické podnikající osoby bude realizován na stavbě silnice, bude ve vydaném souhlasném stanovisku vlastníka silnice stanovena podmínka uzavření **smlouvy o podmínkách zřízení stavby**.
- 5.6 Stanovenou jednorázovou náhradu hradí žadatel na základě faktury vystavené Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- 5.7 **Sjezdy dočasné nebo trvalé pro právnické a fyzické podnikající osoby**
- 5.7.1 Na základě vydaného povolení ke zřízení dočasného nebo trvalého sjezdu se uzavírá smlouva o podmínkách zřízení stavby, ve které budou stanoveny povinnosti vlastníka sjezdu, podmínky, sankce, možnost odstoupení od smlouvy a odstranění sjezdu.
- 5.7.2 Výše náhrady je stanovena v tabulce č. 7 Sazebníku.
- 5.8 **Sjezdy k objektům pro bydlení bez komerčního využití**
- 5.8.1 Nezpлатňují se.
- 5.8.2 V souhlasném stanovisku vlastníka silnice pro řízení o povolení sjezdu nebo připojení budou stanoveny povinnosti vlastníka sjezdu, technické podmínky a odstranění sjezdu.
- 5.9 **Sjezdy s odbočovacími klíny nebo pruhy**
- 5.9.1 Na základě vydaného povolení ke zřízení sjezdu se uzavírá smlouva o podmínkách zřízení stavby, ve které budou stanoveny povinnosti vlastníka sjezdu, podmínky, sankce, možnost odstoupení od smlouvy a odstranění sjezdu.
- 5.9.2 Jednorázovou náhradu je nutno uhradit na základě vystavené faktury.
- 5.9.3 Mají-li se odbočovací pruhy stát součástí silnice Pardubického kraje, je třeba v řízení uplatnit podmínku bezplatného předání těchto nově budovaných pruhů a pozemků pod nimi Pardubickému kraji a jednorázová náhrada se nevybírá.
- 5.9.4 Předání stavby a pozemků podléhá schválení Zastupitelstva Pardubického kraje, proto musí investor s krajem uzavřít smlouvu o budoucí smlouvě darovací, po dokončení stavby vypracovat na své náklady geometrický plán a s Pardubickým krajem uzavřít darovací smlouvu a provést vklad do katastru nemovitostí.
- 5.9.5 Výše náhrady je stanovena v tabulce č. 7 Sazebníku.

Čl. VI

Smlouvy o zřízení věcného břemene

- 6.1 Smlouvy se uzavírají podle ustanovení § 36 odst. 3 Zákona a/nebo podle obecných ustanovení o služebnostech v občanském zákoníku a příslušného zákona, vztahujícího se k vedení a provozování inženýrské sítě (např. zákona o vodovodech a kanalizacích, energetického zákona či zákona o elektronických komunikacích).
- 6.2 Předmětem těchto smluvních vztahů je zřízení samostatných věcných břemen pro užívání silnice a/nebo pro umístění inženýrských sítí v pozemku.

6.3 Druhy smluv o zřízení věcného břemene

6.3.1 Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnost užívacího práva k silnici

(§ 1283 a násl. občanského zákoníku a o zvláštní užívání dle § 36 odst. 3 a 4 Zákona)

Obecná ustanovení

- 6.3.1.1 Věcné břemeno – služebnost užívacího práva k silnici umožní zájemci dočasně užívat těleso silnice jiným než obvyklým způsobem a/nebo jinak než k obvyklému účelu. Věcné břemeno – služebnost užívacího práva k silnici tedy umožní zájemci užívat silnici způsobem, kterým dochází k zásahu do vlastnického práva (tzn. zejména k účelu spojenému se zásahem do tělesa silnice a jejím následným obnovením).
- 6.3.1.2 Správa a údržba silnic Pardubického kraje v této souvislosti zdůrazňuje, že:
- (i) věcné břemeno – služebnost užívacího práva k silnici se vztahuje k silnici jakožto samostatné nemovité věci;
 - (ii) nikdo není oprávněn zasáhnout do tělesa silnice, aniž by k tomu měl souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje, měl uzavřenu smlouvu na zřízení věcného břemene – služebnosti užívacího práva k silnici a měl všechna příslušná veřejnoprávní povolení a souhlasy pro takový druh zásahu do tělesa silnice.
- 6.3.1.3 Toto věcné břemeno bude zřízeno na dobu určitou, a to na dobu silničním správním úřadem vydaného povolení zvláštního užívání – pro provádění stavebních prací. Toto věcné břemeno doplňuje nájemní smlouvu na stavební práce čl. IV odst. 3 těchto zásad.
- 6.3.1.4 Výše náhrady za toto věcné břemeno je stanovena podle kategorie silnice, a to za 1 bm s rozlišením výkopové a bezvýkopové technologie pro užívání vozovky a krajnice, a dále pro užívání tělesa komunikace mimo vozovku a krajnici (bm = běžný metr).

Výjimky z povinnosti platit náhradu

- 6.3.1.5 Správa a údržba silnic Pardubického kraje v této souvislosti stanoví, že povinnost zaplatit úhradu za zřízení věcného břemene – služebnosti užívacího práva k silnici dle Sazebníku neplatí v následujících případech:
- (i) v případě, kdy bude možné umístit inženýrskou síť (tj. realizovat příslušné zvláštní užívání silnice) při současném splnění všech následujících podmínek:
 - a) k umístění inženýrské sítě dojde v rámci kompletní rekonstrukce celé silnice, která je realizována z důvodů na straně Správy a údržby silnic Pardubického kraje; a
 - b) umístění inženýrské sítě v průběhu takové rekonstrukce nevyvolá na straně Správy a údržby silnic Pardubického kraje jakékoliv zvýšené náklady na realizaci rekonstrukce silnice; a
 - c) umístění inženýrské sítě v průběhu takové rekonstrukce vyloučí nutnost následného zásahu do tělesa silnice, ke kterému by jinak

došlo, kdyby bylo umístění inženýrské sítě realizováno v jiném termínu;

- (ii) v případě opravy havárií na vedeních inženýrských sítí ve smyslu § 36 odst. 6 Zákona; nebo
- (iii) v případě zřízení veřejného osvětlení sloužícího mimo jiné i pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

6.3.1.6 Pro vyloučení pochybností Správa a údržba silnic Pardubického kraje zdůrazňuje, že výše uvedené výjimky z povinnosti zaplatit platbu na základě Sazebníku nezbavují zájemce povinnosti uzavřít příslušnou smlouvu či dodatek k uzavřené smlouvě a požádat si o udělení souhlasu Správy a údržby silnic se zvláštním užíváním silnice.

Speciální pravidla pro přípolože

6.3.1.7 Správa a údržba silnic Pardubického kraje dále stanoví následující speciální pravidla pro případ, že bude realizována přípolož:

- (i) přípoloží se rozumí uložení další inženýrské sítě, která bude přiložena k (umístěna vedle) jiné umísťované či rekonstruované inženýrské sítě v rámci jednoho zásahu do tělesa silnice (tzn. není podstatné, zda se jedná či nejedná o přípolož ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů);
- (ii) přípolož musí být realizována stejným zhotovitelem (resp. generálním dodavatelem), který bude umísťovat či rekonstruovat také ostatní inženýrské sítě, vedle kterých bude přípolož realizována, a musí být realizována ve stejném čase a místě jako realizace ostatních inženýrských sítí. V pozici generálního dodavatele může vystupovat také jeden ze zájemců (provozovatelů), je-li tím zajištěna jednotné vedení realizace stavebních prací a jednotná odpovědnost za realizaci stavebních prací;
- (iii) v případě přípolože se hradí úhrada za jedno věcné břemeno – služebnost užívacího práva k silnici, i když dochází k zásahům do tělesa silnice z důvodu ukládání či rekonstrukcí více inženýrských sítí;
- (iv) v případě, že se přípolož týká inženýrských sítí téhož zájemce (provozovatele), bude přípolož realizována na základě jednoho souhlasu Správy a údržby silnic Pardubického kraje a jedné smlouvy (které budou v případě potřeby příslušným způsobem upraveny dodatkem); tím není dotčena povinnost zájemce získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice, popř. též stavební povolení;
- (v) v případě, že se přípolož týká inženýrských sítí více zájemců (provozovatelů), pak:
 - a) pokud bude záměr realizace přípolože znám dopředu, dojde k uzavření vícestranné smlouvy (Správa a údržba silnic Pardubického kraje na straně jedné a několik různých provozovatelů inženýrských sítí na straně druhé), na jejímž základě budou zájemci solidárně odpovědní za průběh užívání silnice a solidárně povinni k zaplacení

příslušné úhrady za zřízení věcného břemene. Rozdělení úhrady za zřízení věcného břemene mezi jednotlivé zájemce bude záležet na jejich vzájemné dohodě; tím není dotčena povinnost všech zájemců získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice; popř. stavebního povolení;

- b) pokud bude záměr realizace připolozke znám až po uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti užívacího práva k silnici, dojde k uzavření vícestranné dohody o přistoupení nového provozovatele inženýrské sítě (dodatku) k této uzavřené smlouvě (na straně jedné tedy bude Správa a údržba silnic Pardubického kraje a nově na straně druhé několik různých provozovatelů inženýrských sítí), na jejímž základě budou zájemci solidárně odpovědní za průběh užívání silnice a solidárně povinni k zaplacení příslušné úhrady za zřízení věcného břemene. Rozdělení úhrady za zřízení věcného břemene (či případné dodatečné vypořádání úhrady) mezi jednotlivé zájemce bude záležet na jejich vzájemné dohodě; tím není dotčena povinnost všech zájemců získat všechna příslušná povolení pro zvláštní užívání silnice; popř. stavebního povolení.

Speciální pravidla pro podélné umístování chrániček do silničního pozemku

- 6.3.1.8 V daném případě žadatel žádá také o zvláštní užívání dle § 25 ve spojení s § 36 odst. 3 nebo odst. 4 Zákona.
- 6.3.1.9 Pro případy, kdy jsou jako podélné vedení umístovány prázdné chráničky či prázdné kabelovody z důvodů na straně Pardubického kraje, je Správa a údržba silnic Pardubického kraje zmocněna při takové výstavbě jednat za Pardubický kraj.

6.3.2 Smlouva o zřízení věcného břemene – služebnost inženýrské sítě

(§ 1267 a násl. občanského zákoníku)

- 6.3.2.1 Věcné břemeno - služebnost inženýrské sítě - umožní zájemci uložit nově ukládanou či obnovovanou inženýrskou síť do silničního pozemku ve vlastnictví Pardubického kraje, k němuž bylo hospodaření svěřeno do správy Správě a údržbě silnic Pardubického kraje v rozsahu zřizovací listiny. Toto věcné břemeno se tedy vztahuje k příslušnému silničnímu pozemku, nikoliv k silnici.
- 6.3.2.2 Toto věcné břemeno – služebnost inženýrské sítě bude sjednáváno i v případech změny trasy inženýrské sítě (pro inženýrskou síť je tedy potřeba zřídit nové věcné břemeno – služebnost inženýrské sítě a uhradit za něj příslušnou platbu). Toto věcné břemeno bude zřízeno na dobu plánované životnosti inženýrské sítě nebo na dobu neurčitou.
- 6.3.2.3 Výše náhrady za zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě k silničnímu pozemku bude stanovena výpočtem za pomoci aplikace E-břemena, používané Pardubickým krajem, popř. na základě předloženého znaleckého posudku.

- (i) Náklady na stanovení výše náhrady za pomocí aplikace E-břemena nese zájemce.
 - (ii) V případě stanovení výše náhrady na základě znaleckého posudku nese náklady na zpracování znaleckého posudku zájemce.
- 6.3.2.4 Výše náhrady za zřízení věcného břemene je stanovena v tabulce č. 8 Sazebníku.

6.3.3 **Smlouva o zřízení věcného břemene – liniové stavby**

(§ 1257 a násl. občanského zákoníku)

- 6.3.3.1 Jedná se o smlouvu pro případy jiných liniových staveb než inženýrských sítí (tzn. tyto smlouvy se uzavírají v případech, kdy se jedná o liniovou stavbu, na kterou však nelze uzavřít smlouvu dle odst. 6.3.2 těchto zásad). Takovou liniovou stavbou jsou např. prázdné chráničky, pouliční osvětlení nebo chodníky.
- 6.3.3.2 Jedná se o smlouvu, kterou je zřízeno věcné břemeno, které umožní zájemci uložit či umístit novou či obnovovanou liniovou stavbu do pozemku nebo na pozemek ve vlastnictví Pardubického kraje, k němuž bylo hospodaření svěřeno do správy Správě a údržbě silnic Pardubického kraje v rozsahu zřizovací listiny. Toto věcné břemeno se tedy vztahuje k příslušnému pozemku, nikoliv k silnici.
- 6.3.3.3 Toto věcné břemeno bude sjednáváno i v případech změny trasy liniové stavby (pro liniovou stavbu v nové trase je tedy potřeba zřídit nové věcné břemeno a uhradit za něj příslušnou platbu). Toto věcné břemeno bude zřízeno na dobu plánované životnosti inženýrské sítě nebo na dobu neurčitou.
- 6.3.3.4 Výše náhrady za zřízení věcného břemene pro liniovou stavbu bude stanovena výpočtem za pomocí aplikace E-břemena, používané Pardubickým krajem, popř. na základě předloženého znaleckého posudku.
- (i) Náklady na stanovení výše náhrady za pomocí aplikace E-břemena nese zájemce.
 - (ii) V případě stanovení výše náhrady na základě znaleckého posudku nese náklady na zpracování znaleckého posudku zájemce.
- 6.3.2.5 Výše náhrady je totožná jako za zřízení věcného břemene inženýrské sítě a je tedy stanovena v tabulce č. 8 Sazebníku

Čl. VII

Technologicko – organizační opatření

7.1 **Obecná ustanovení k umístování inženýrských sítí do pozemních komunikací**

- 7.1.1 Styk silnic s inženýrskými sítěmi a jinými vedeními všeho druhu a podmínky jejich umístění do silničního pozemku řeší Zákon.
- 7.1.2 Podle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona **nesmí** být inženýrské sítě, pokud nejsou zřizovány pro potřeby silnice, **podélně umístovány** v jejich tělese a na silničních pomocných pozemcích.

- 7.1.3 Znění § 36 odst. 3 Zákona **výjimečně** umožňuje povolit zvláštní užívání silnice podélným umístěním tohoto vedení do silničního pomocného pozemku, do středního dělicího pásu nebo na mosty a mostní objekty dotčené pozemní komunikace a podle § 36 odst. 4 Zákona v průjezdných úsecích silnic též ve vozovkách pozemních komunikací, avšak pouze v případě, **je-li vyloučena možnost jiného technického řešení**. Tuto skutečnost musí zájemce při podání žádosti o souhlas vlastníka vždy prokázat.
- 7.1.4 Povolení umístění inženýrských sítí do silnice a silničního pomocného pozemku je řešeno formou povolení zvláštního užívání silnic, které je ve správním řízení vydáváno příslušným silničním správním úřadem s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace. Na základě zmocnění ve zřizovací listině, zastupuje vlastníka v těchto řízeních Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
- 7.1.5 V souhlasu vlastníka pro správním řízení o povolení zvláštního užívání silnic bude individuálně řešen konkrétní rozsah souhlasu podle předložené projektové dokumentace a způsob dotčení silnice (podélný zásah, překop, protlak apod.), podmínky pro provádění výkopů, rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách a jejich zásypů, obnovu konstrukce vozovky, rozsah obnovy krytu vozovky, ošetření pracovních spár a kontrolu kvality s odkazem na příslušné ČSN normy a Technické podmínky Ministerstva dopravy České republiky.
- 7.2 **Vybrané technické požadavky Správy a údržby silnic Pardubického kraje:**
- 7.2.1 Zájemce (resp. investor stavby) musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- 7.2.2 Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
- 7.2.3 Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýhy a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- 7.2.4 Nepovoluje se skladování vytěženého materiálu na vozovce.
- 7.2.5 Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle níže uvedených schémat uložení inženýrských sítí.
- 7.2.6 Zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel stavby), přizve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

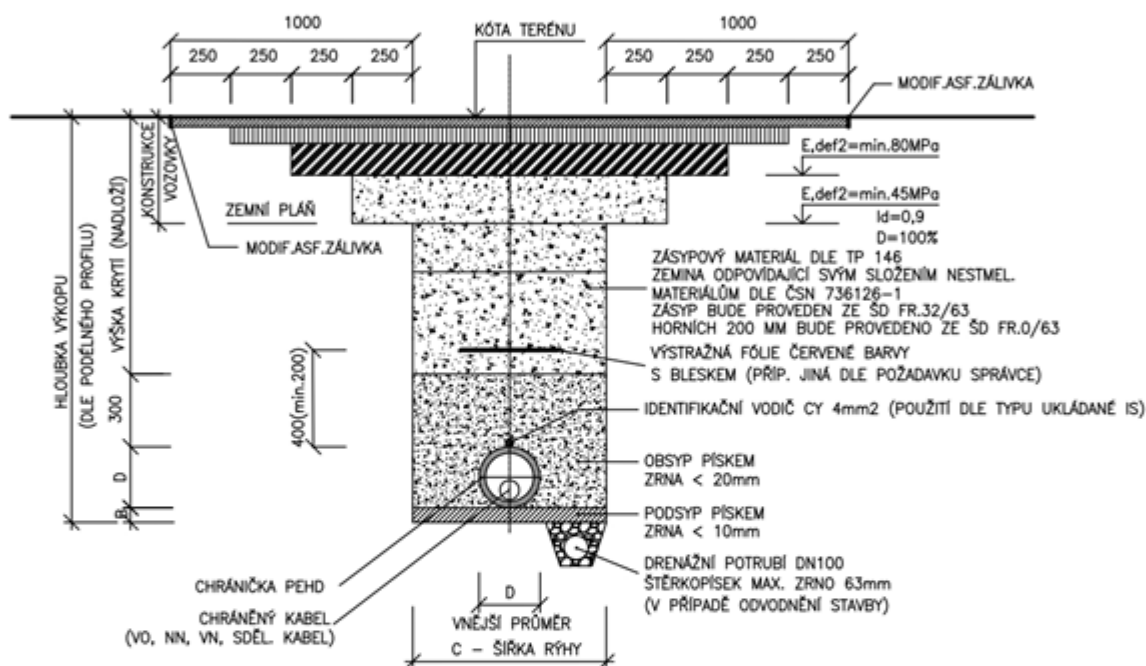
7.2.7 Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.

7.3 **Schémata uložení inženýrských sítí do pozemních komunikací**

Jednotlivá schémata jsou uvedena na str. 16 až 23 těchto zásad.

SCHÉMA ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ NN, VN, VO, SDĚL. DO CHRÁNIČKY Z PEHD 110, 160, 200

KOMUNIKACE II.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C ₁₀₋₁₀	Směs stmelena hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₀	Štěrkodrt	ČSN 73 6126-1
440 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

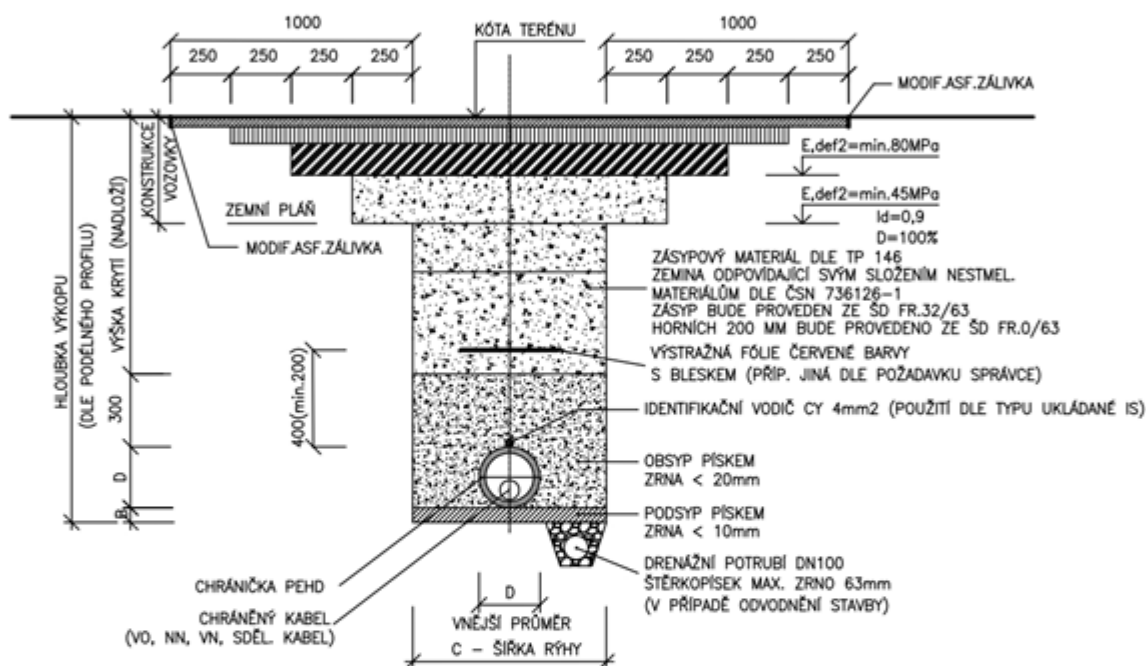
DN (mm)	B PODSYP (mm)	C Š.RÝHY (mm)
110	100	900
160	100	1000
200	100	1100

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Dle požadavku správce lze nahradit pískové lože a obsyp obetonováním z betonu C12/15 X0.
- 4) Chráničky budou osazeny v hloubce větší než 1,0m a s přesahem min.1,0m na každou stranu od hrany křížení.
- 5) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 6) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 7) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ NN, VN, VO, SDĚL. DO CHRÁNIČKY Z PEHD 110, 160, 200

KOMUNIKACE III.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C ₁₀₋₁₀	Směs stmelena hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₁	Štěrkostr	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN (mm)	B PODSYP (mm)	C Š.RÝHY (mm)
110	100	900
160	100	1000
200	100	1100

POZNÁMKA:

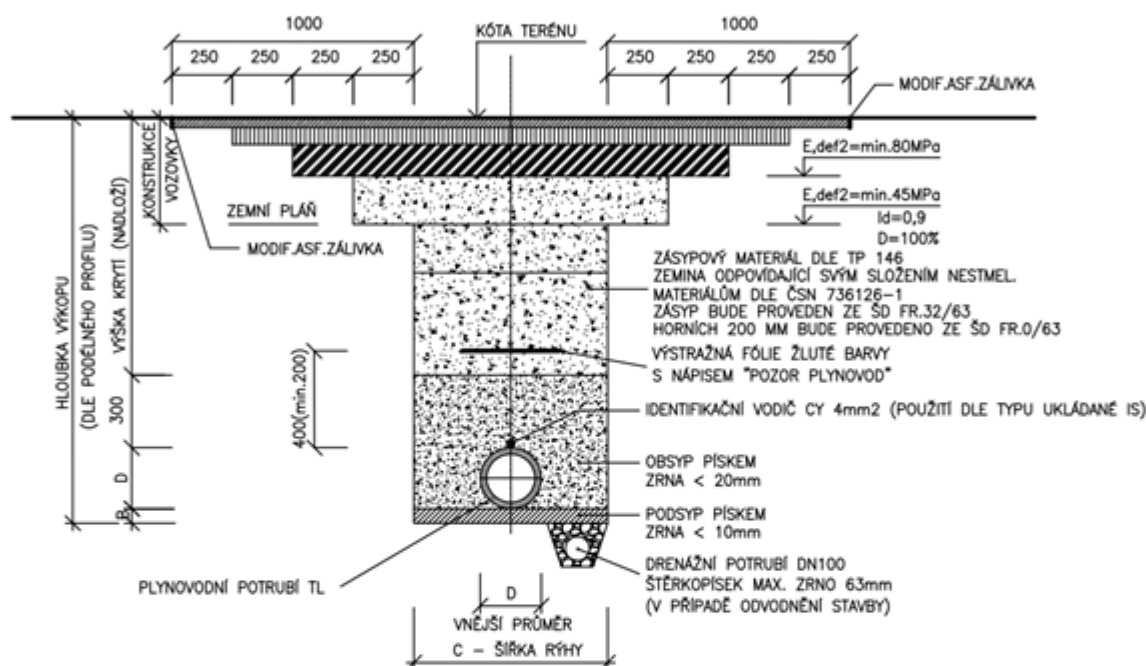
- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- Přímo nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- Dle požadavku správce lze nahradit pískové lože a obsyp obetonováním z betonu C12/15 X0.
- Chráničky budou osazeny v hloubce větší než 1,0m a s přesahem min.1,0m na každou stranu od hrany křížení.
- Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

- 1) Od hĺbokky výkopu 1,30 m bude rýňa pažena.
- 2) Prímo nad trubkou nehnúť do výše 30cm.
- 3) Postriek infiltrácií PI-množstvom asf. pojiva 1,00kg/m², postriek spojovaci SPA-množstvom asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Pri výkopu, zásepu, obsepu a podsepu budú dodržané všetky súvisejúce normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006,, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v súlade s príslušným predpisom (ČSN), dle typu ukládané inžinierske sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE III.třídy

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C ₁₀	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD _A	Štěrkožit	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

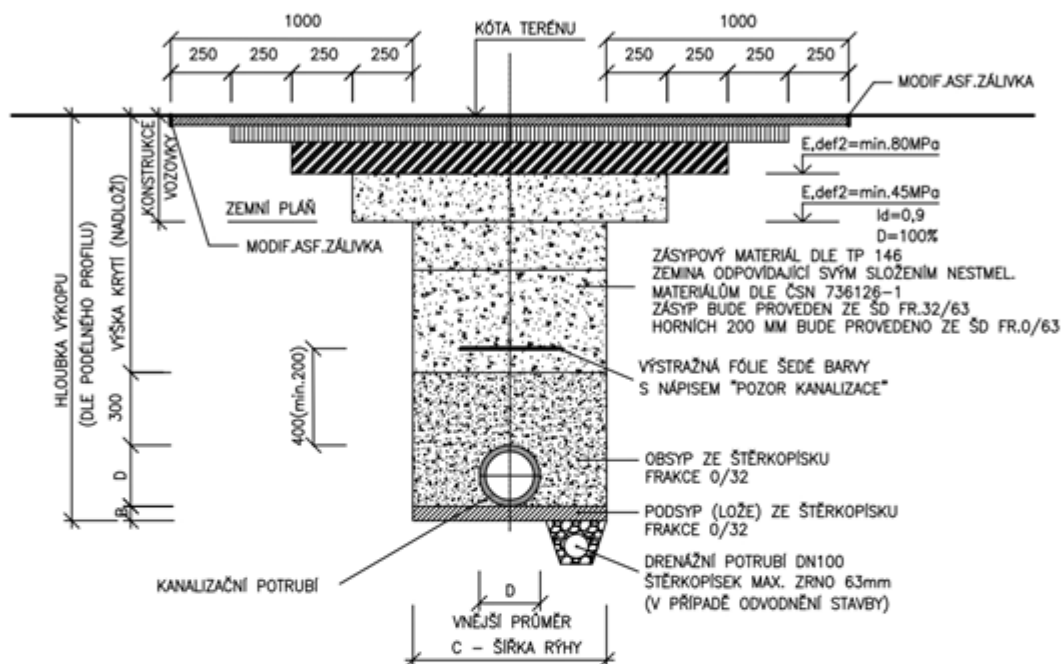
DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š.RÝHY (mm)
25-63	100	800
75-110	100	900
125-180	100	1000
200-315	100	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE II.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C _{10/10}	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₁₆	Štěrkožír	ČSN 73 6126-1
440 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

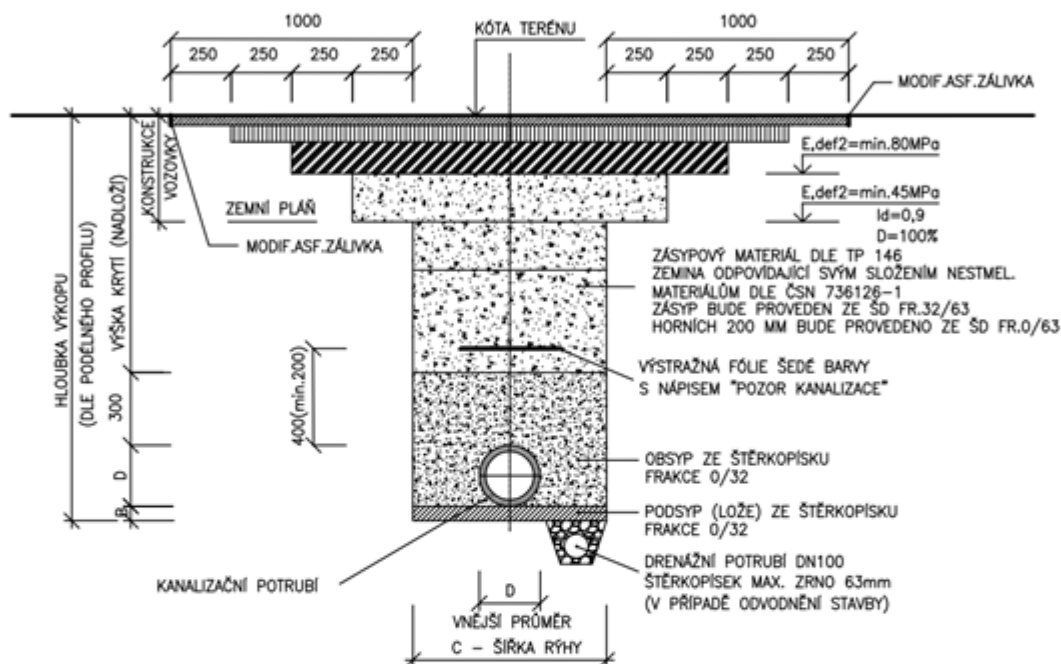
POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE III. třídy

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C _{10/10}	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₆₃	Štěrkožít	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

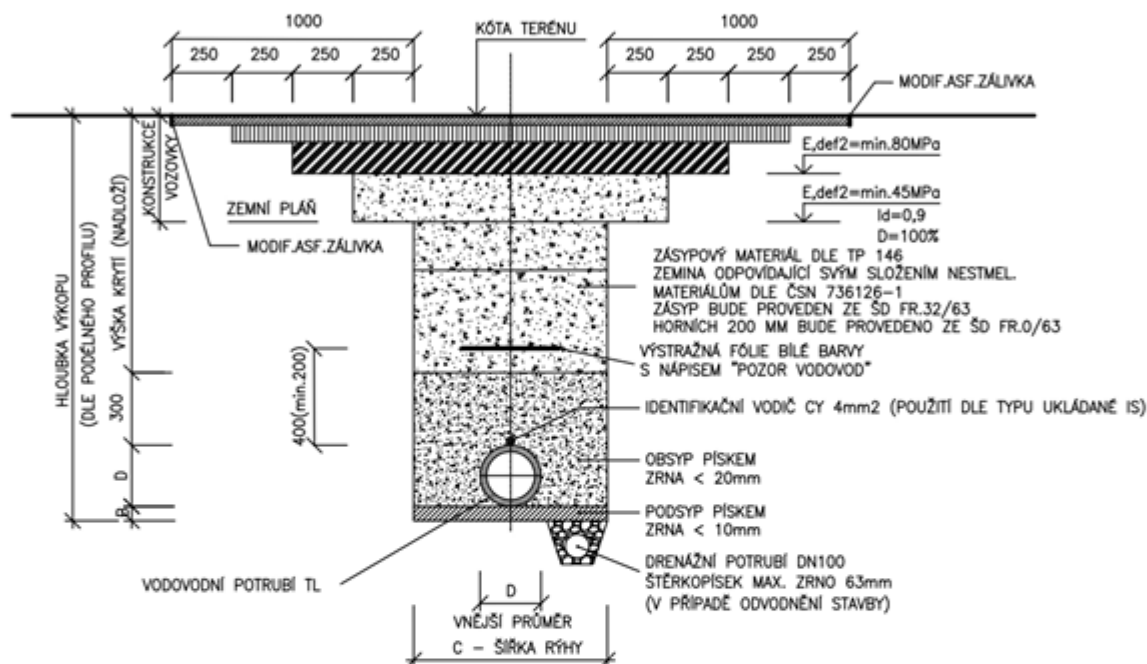
- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI – množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA – množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímo nad trubkou neuhnit do výše 30cm.
- 3) Postřík infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřík spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásep, obsypu a podsep budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006., ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE III.třídy

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C ₁₀	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₁	Štěrkoříř	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	S.RÝHY (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006., ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

7.4 **Podmínky pro zpětné převzetí pozemních komunikací**

7.4.1 **Pro převzetí silnic zpět** ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje **bude vždy doloženo:**

7.4.1.1 doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní šterkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek

- (i) pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
- (ii) počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
- (iii) u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev;

7.4.1.2 fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění); a

7.4.1.3 povinnost přizvání zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění statických zatěžovacích a ostatních zkoušek

7.4.2 Požadovaná skladba pro výspravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky.

7.5 **Skladba konstrukce vozovek**

7.5.1 Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v **tělese silnice II. třídy** bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- šterk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze šterkodrtě ŠD_A fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

7.5.2 Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláš vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě Š_{DA} fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{\text{def},2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m²;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,30 kg/m²; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

7.5.3 Vzorové příčné řezy jsou pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně na základě návrhů projektantů.

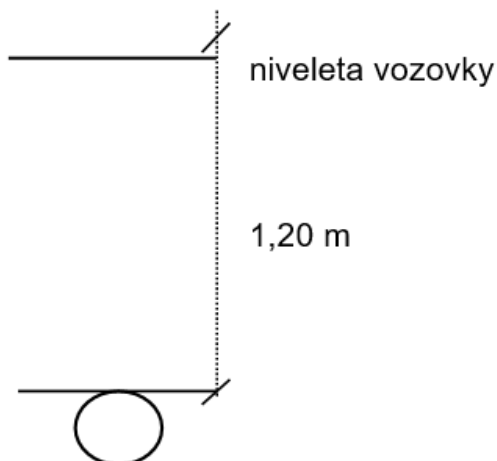
7.6 **Společná ustanovení ke skladbě konstrukce vozovek**

- 7.6.1 V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- 7.6.2 Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- 7.6.3 Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- 7.6.4 Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- 7.6.5 Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů), s výjimkou havárií na vedení inženýrských sítí.
- 7.6.6 Rovněž v případě nové výstavby nebo rekonstrukce chodníků budou podmínky pro výstavbu stanoveny individuálně, s ohledem na aktuální stavební stav silnice.
- 7.6.7 V ostatních případech konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- 7.6.8 Bezvýkopová technologie (protlak, podvrt apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky.

7.7 Hloubka umístění inženýrské sítě

7.7.1 V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje s výjimkou případů uvedených v čl. IV. odst. 4.9.3.11 – 4.9.3.13 dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (*Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.

7.7.1.1 V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu), resp. dodržení minimální hloubky uložení 60 cm od pročištěného dna silničního příkopu v případech podélného umisťování chrániček dle čl. IV. odst. 4.9.3.11 – 4.9.3.13 těchto Zásad.



Speciální pravidla pro bezvýkopové technologie

7.7.1.2 Správa a údržba silnic Pardubického kraje může na žádost zájemce výjimečně umožnit uložení nové inženýrské bezvýkopovou technologií v původní hloubce, v jaké je umístěna stávající inženýrská síť (tj. nemusí být dodržena hloubka uložení dle ust. 7.7.1 či 7.7.1.1 zásad), a to za předpokladu, že budou splněny zároveň (kumulativně) všechny následující podmínky:

- (i) bezvýkopovou technologií dojde k výměně stávající inženýrské sítě za novou inženýrskou síť (bez ohledu na délku vyměřované části inženýrské sítě); a
- (ii) bezvýkopová technologie bude použita v zastavěném území [ve smyslu ust. § 2 odst. 1 písm. d) stavebního zákona]; a
- (iii) nově uložená inženýrská síť bude v celém jejím vyměřovaném rozsahu uložena ve stejné trase jako stávající inženýrská síť (jak vertikálně, tak i horizontálně, a to bez jakékoliv odchylky); a
- (iv) zájemce ponese jakékoliv a veškeré náklady, které mohou vzniknout na nově uložené inženýrské síti a/nebo v souvislosti s nově uloženou inženýrskou sítí, a to jak během umisťování nové inženýrské sítě, tak

i kdykoliv v budoucnu (k čemuž se zájemce zaváže v příslušné smlouvě a vystaví ve prospěch Správy a údržby silnic Pardubického kraje neodvolatelný slib odškodnění), např. v souvislosti s nezbytnými přeložkami inženýrských sítí, výměnou, úpravou či opravou inženýrských sítí, uvedením inženýrských sítí do funkčního stavu, rekonstrukcí pozemních komunikací apod.; a

- (v) zájemce nahradí jakékoliv škody Správě a údržbě silnic Pardubického kraje i jakýmkoliv třetím osobám, které mohou vzniknout na nově uložené inženýrské síti a/nebo v souvislosti s nově uloženou inženýrskou sítí, a to jak během umisťování nové inženýrské sítě, tak i kdykoliv v budoucnu (k čemuž se zájemce zaváže v příslušné smlouvě a vystaví ve prospěch Správy a údržby silnic Pardubického kraje neodvolatelný slib odškodnění); a
- (vi) Správa a údržba silnic Pardubického kraje ani Pardubický kraj nebudou odpovědní a ani nebudou ručit za jakékoliv poškození nově uložené inženýrské sítě a/nebo škody vzniklé v souvislosti s nově uloženou inženýrskou sítí (přičemž zájemce se vůči Správě a údržbě silnic Pardubického kraje vzdá svého práva na náhradu škody a vystaví ve prospěch Správy a údržby silnic Pardubického kraje a Pardubického kraje neodvolatelný slib odškodnění); a
- (vii) zájemce zajistí (v rozsahu dovoleném právními předpisy), že příslušná obec, na jejímž území dojde k umístění nové inženýrské sítě a/nebo obec, která má majetkovou účast v obchodní společnosti zájemce, vystaví ručitelské prohlášení, že uspokojí jakékoliv dluhy zájemce vůči Správě a údržbě silnic Pardubického kraje z titulu takto nově uložené inženýrské sítě.

- 7.7.2 Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které přestane plnit svoji funkci, investor stavby zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).
- 7.7.3 Ostatní technické podmínky budou vždy stanoveny individuálně, podle předložené projektové dokumentace.
- 7.7.4 Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- 7.7.5 Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring

předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

Čl. VIII

Závěrečná ustanovení

- 8.1 Správa a údržba silnic Pardubického kraje musí postupovat vždy tak, aby byl chráněn zájem vlastníka silnic.
- 8.2 Smlouvy uzavřené před nabytím účinnosti těchto zásad zůstávají v platnosti do doby stanovené v jednotlivých konkrétních smlouvách.
- 8.3 Smlouvy uzavírané na základě Zákona musí být v souladu s příslušnou úpravou smluvního vztahu uvedeného v občanském zákoníku.
- 8.4 Při haváriích již existujících uložených sítí, v případě nutnosti zásahu do silničního pozemku nebo silničního pomocného pozemku, bude uzavřena příslušná smlouva, vydává se dodatečný souhlas a následně dodatečné povolení silničního správního úřadu o provádění stavebních prací. Výše náhrady je stanovena v tabulce č. 3 Sazebníku.
- 8.5 Pokud má Správa a údržba silnic Pardubického kraje ve své správě i pozemky, které nejsou silničními pozemky, nebude se u nich jednat o zvláštní užívání pozemní komunikace, a nebude vydáváno rozhodnutí o zvláštním užívání. Nicméně i na užívání takovýchto pozemků se analogicky použijí tyto zásady a bude uzavřena příslušná smlouva s tím, že při stanovení výše úplaty se analogicky použije Sazebník.
- 8.6 Zpoplatnění ve smyslu Sazebníku se nevztahuje na umístování zábradlí, řetězů a jiných zařízení k zabezpečení přechodů pro chodce, světelného signalizačního zařízení, veřejného osvětlení, nástupních ostrůvků, označků zastávek a čekáren linkové osobní dopravy, trolejová vedení a jejich sloupy, provozní a technická policejní zařízení. Jsou-li výše uvedené věci umístovány na stavbu silnice ve vlastnictví kraje pro bezpečnost provozu a ochranu účastníků provozu na pozemní komunikaci, neuzavírá se nájemní smlouva, ale dohoda o bezplatném užívání stavby silnice.
- 8.7 S ohledem na nutné režijní náklady se minimální finanční plnění za všechny druhy uzavíraných úplatných smluv stanovuje minimální částka 1 000,- Kč, i v případě, že by vypočtená částka podle Sazebníku byla nižší. Jednotlivé položky v Sazebníku mohou být každoročně navyšovány o průměrnou roční míru inflace za předchozí kalendářní rok dle indexu spotřebitelských cen vyhlášenou Českým statistickým úřadem (či dle jiného indexu, který jej v budoucnu nahradí), přičemž Správa a údržba silnic Pardubického kraje za tímto účelem vydá aktualizaci Sazebníku.
- 8.8 Tyto „Zásady upravující postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje ve věci zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Pardubického kraje, včetně uzavírání smluv“ a „Sazebník náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd“ nabývají účinnosti dnem 01. 01. 2022. Podle „Zásad upravujících postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje při uzavírání smluv ve věci zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Pardubického kraje“ a „Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd“, dosud platných, bude postupováno v přechodném období (k platným vydaným stanoviskům, souhlasům, uzavřeným smlouvám apod.). Pokud bude zájemce trvat na postupu podle aktuálně platného „Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd“, budou nově stanoveny i další podmínky v souladu s aktuálně platnými „Zásadami upravujícími postup Správy a údržby silnic Pardubického kraje ve věci zvláštního užívání silnic, silničních pozemků a pozemků v majetku Pardubického kraje, včetně uzavírání smluv.“

Ing. Zdeněk Vašák

ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje

Příloha:

Sazebník náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd