

# Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ

## C. SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE

### C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA



#### Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

#### Objednatel



Správa a údržba silnic Pardubického kraje

# Obsah

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Úvod .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>1 Charakteristika záměru .....</b>              | <b>5</b>  |
| 1.1 Identifikační údaje .....                      | 5         |
| 1.2 Popis záměru .....                             | 6         |
| 1.3 Plnění podmínek závazného stanoviska EIA ..... | 8         |
| <b>2 Závěr .....</b>                               | <b>30</b> |
| <b>Podklady a použitá literatura .....</b>         | <b>31</b> |
| Podklady .....                                     | 31        |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

**Seznam použitých zkratk**

|       |                                                                    |
|-------|--------------------------------------------------------------------|
| EIA   | posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.    |
| EVL   | Evropsky významná lokalita (území soustavy Natura 2000)            |
| KO    | kriticky ohrožený druh (dle vyhlášky dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.) |
| KR    | krajinný ráz                                                       |
| MÚK   | mimoúrovňová křižovatka                                            |
| MZCHÚ | maloplošné zvláště chráněné území                                  |
| NDOP  | Nálezová databáze ochrany přírody                                  |
| O     | ohrožený druh (dle vyhlášky dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.)          |
| PDoKP | potenciálně dotčený krajinný prostor                               |
| PP    | přírodní památka                                                   |
| PR    | přírodní rezervace                                                 |
| PUPFL | pozemek určený k plnění funkcí lesa                                |
| RVKP  | registrovaný významný prvek                                        |
| SO    | silně ohrožený druh (dle vyhlášky dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.)    |
| ÚP    | územní plán                                                        |
| ÚSES  | Územní systém ekologické stability                                 |
| VKP   | významný krajinný prvek                                            |
| ZCHD  | zvláště chráněný druh                                              |
| ZCHÚ  | zvláště chráněné území                                             |
| ZOPK  | zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., v platném znění |
| ZS    | závazné stanovisko                                                 |
| ZÚR   | zásady územního rozvoje                                            |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

# Úvod

Část C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, požadavky EIA technické studie (HBH Projekt spol. s r.o., leden 2023) obsahuje údaje o zapracování jednotlivých požadavků orgánů ochrany přírody, které vzešly z předcházející přípravy stavby, zejména pak podmínky závazného stanoviska EIA, které bylo vydáno dne 15.9.2021 (č.j.: KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD). Další stanoviska, souhlasy a rozhodnutí orgánů ochrany přírody (dle zákona č. 114/1992 Sb., územní rozhodnutí atd.) pro tento projekt ještě nebyly žádány.

Za účelem zpřesnění technického řešení a návrhu ochranných opatření probíhaly pravidelné konzultace s projektantem a s investorem.

Posouzení bylo zpracováno v Útvaru ekologie firmy HBH Projekt spol. s r.o.

# 1 Charakteristika záměru

## 1.1 Identifikační údaje

### *Název a místo stavby:*

|                    |                                                                                            |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Název stavby:      | Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ                                     |
| Druh stavby:       | pozemní komunikace – novostavba                                                            |
| Specifikace:       | silnice II. třídy, návrhová kategorie S 9,5/90                                             |
| Kraj:              | Pardubický                                                                                 |
| Katastrální území: | Vysoké Mýto, Slatina u Vysokého Mýta, Sruby, Dvořisko, Choceň,<br>Hemže, Mostek nad Orlicí |

### *Investor:*

|                                           |                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Správa a údržba silnic Pardubického kraje |                                      |
| Doubravice 98                             |                                      |
| 533 53 Pardubice                          |                                      |
| Kontaktní osoba:                          | Ing. Miroslav Němec, Ing. Jiří Synek |

### *Projektant Technické studie:*

|                                          |                                        |
|------------------------------------------|----------------------------------------|
| HBH Projekt spol. s r.o.                 | HBH Projekt spol s r.o., pobočka Praha |
| Kabátníkova 5                            | Michelská 18/12a                       |
| 628 00 Brno                              | 140 00 Praha 4                         |
| Kontaktní osoba (ve věcech smluvních):   | Ing. Tomáš Čížek                       |
| Kontaktní osoba (ve věcech technických): | Ing. Juraj Kolcún                      |

### *Zpracovatel C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA:*

HBH Projekt spol. s r.o.  
Kabátníkova 5  
602 00 Brno

#### *Zpracovali:*

Mgr. Šárka Pokorná – zodpovědný řešitel  
RNDr. Tomáš Šíkula

## 1.2 Popis záměru

Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ je navrženo v návrhové kategorii S9,5/90. Délka hlavní trasy je 12,905 km. Stavba začíná v okružní křižovatce silnice I/35 se sjezdem z dálnice D35, která bude vybudována v rámci stavby dálnice. Pokračuje východním směrem přes vodní tok Loučná, železniční trať 018 (Choceň – Litomyšl), kříží silnici III/3574 a za částí Vysokého Mýta Lipová se napojí na stávající silnici II/357. V tomto úseku bude stavba sloužit jako severní obchvat Vysokého Mýta pro odvedení dopravy směřující z východu na D35 mimo průtah městem.

Dále trasa pokračuje zhruba 1,5 km ve stopě stávající II/357, načež se před částí města Chocně - Dvořísko odpojí severním směrem a pokračuje přes tratě 018 (Choceň – Litomyšl) a 010 (Praha – Česká Třebová) k nadejzdu se silnicí II/315, dále kříží trať 020 (Týniště nad Orlicí – Choceň) a vodní tok Tichá Orlice, následují nejdříve průsečná křižovatka s místní komunikací a poté okružní křižovatka se silnicí III/31610. Stavba končí za napojením na stávající trasu v blízkosti stávající křižovatky II/312 x III/3154, která je nově navržena jako průsečná. V tomto úseku bude stavba sloužit jako severozápadní obchvat Chocně. Je nutno uvést, že bez zprovoznění MÚK Vysoké Mýto – západ, která je součástí plánované D35, nelze řešenou přeložku silnice II/312 zprovoznit.

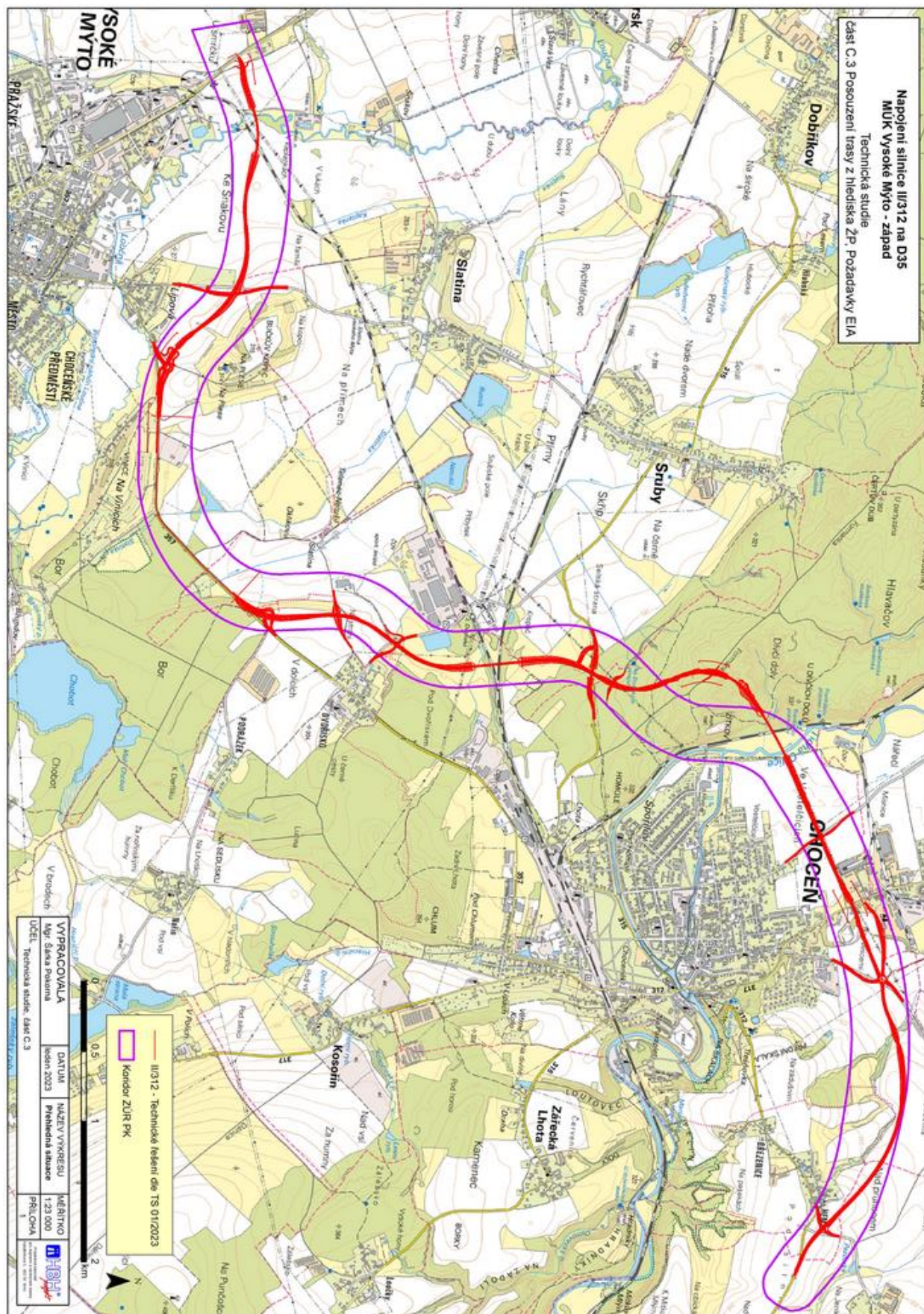
Území pro stavbu silnice II/312 je mírně zvlněné až kopcovité. Maximální rozdíl výšek v trase je cca 111 m (260.8 m n. m. v korytě Loučné až 371.54 m n. m. v ZÚ hlavní trasy). Největší výškové rozdíly trasa překonává v lesním komplexu severozápadně od Chocně a v koncovém úseku od Běstovic ve směru na Mostek.

Přehledná situace záměru je patrná z obr. 1.



## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

Obrázek 1: Přehledná situace záměru silnice II/312 (TS, HBH Projekt 01/2023). Podkladová mapa: RZM25©ČUZK





## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

## 1.3 Plnění podmínek závazného stanoviska EIA

V této kapitole je uvedeno zda, případně jak proběhlo zapracování jednotlivých podmínek závazného stanoviska EIA v rámci předkládané Technické studie „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ“ (HBH Projekt spol. s r.o., leden 2023). Jedná se pouze o podmínky, které se týkají projekční přípravy stavby s podrobností zpracování v technické studii.

Další dokumenty orgánů ochrany přírody (zejména rozhodnutí, souhlasy a stanoviska) zatím nebyly žádány, v rámci povolenáčního procesu je však bude nutné získat. Dá se očekávat, že jejich součástí budou některé další podmínky, týkající se daných oblastí, které bude nutné do projektu zapracovat.

Může se jednat zejména o tyto dokumenty:

- Rozhodnutí dle §56 zákona č. 114/1992 Sb. o výjimce ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle §4 zákona č. 114/1992 Sb.
- Souhlas se zásahem do krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb.
- Rozhodnutí o odnětí pozemků z plnění funkcí lesa dle §15 zákona o lesích č.289/1995 Sb.
- Souhlas k odnětí pozemků ze ZPF dle §9 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu

Přehled stavu plnění podmínek závazného stanoviska EIA, č.j.: KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD ze dne 15.9.2021, je uveden v následující tabulce.

**Zeleně podbarvená pole** představují podmínky ZS EIA zapracované do projektu (TS HBH Projekt, spol. s r.o., 01/2023), a tedy splněné.

**Oranžově podbarvená pole** představují podmínky splněné pouze částečně, a to zejména z důvodu, že podmínka má přesah i do následujících stupňů projektové dokumentace.

**Pole barevně neoznačená** představují podmínky ZS EIA, které budou řešeny v následujících stupních projektové dokumentace (DÚR, DSP), případně se týkají výstavby či provozu stavby.

| Číslo podmínky                | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. Podmínky pro fázi přípravy |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.                            | pro zmírnění zásahů do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a významných krajinných prvků a minimalizaci vlivů na PHO II. stupně Vysoké Mýto Choceň vrt CH-1 a celkového dopravního řešení změnit v rámci dokumentace pro územní řízení navržené technické řešení následovně: |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1a.                           | mostní opěru mostu SO 201 v km 0,49 umístit tak, aby násypem a opěrou nebylo zasaženo do porostu dřevin u řeky Loučná (biocentrum Šnakov)                                                                                                                                           | <b>Podmínka splněna</b><br>Násyp na západním konci mostu byl vymístěn z okraje porostů. Opěry se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od břehového porostu řeky Loučná. Řeka Loučná se nachází uprostřed 34 m širokého mostního pole. |
| 1b.                           | v km 4,20 – 4,35 řešit odpojení trasy záměru od stávající silnice II/357 způsobem, který vyloučí zásah do cenné vlhké louky mezi zahrádkami Pod Babkou a lesem, který se silnicí sousedí                                                                                            | <b>Podmínka splněna</b><br>Odpojení silnice je v TS navrženo až za předmětnou loukou (cca km 4,4).                                                                                                                                  |



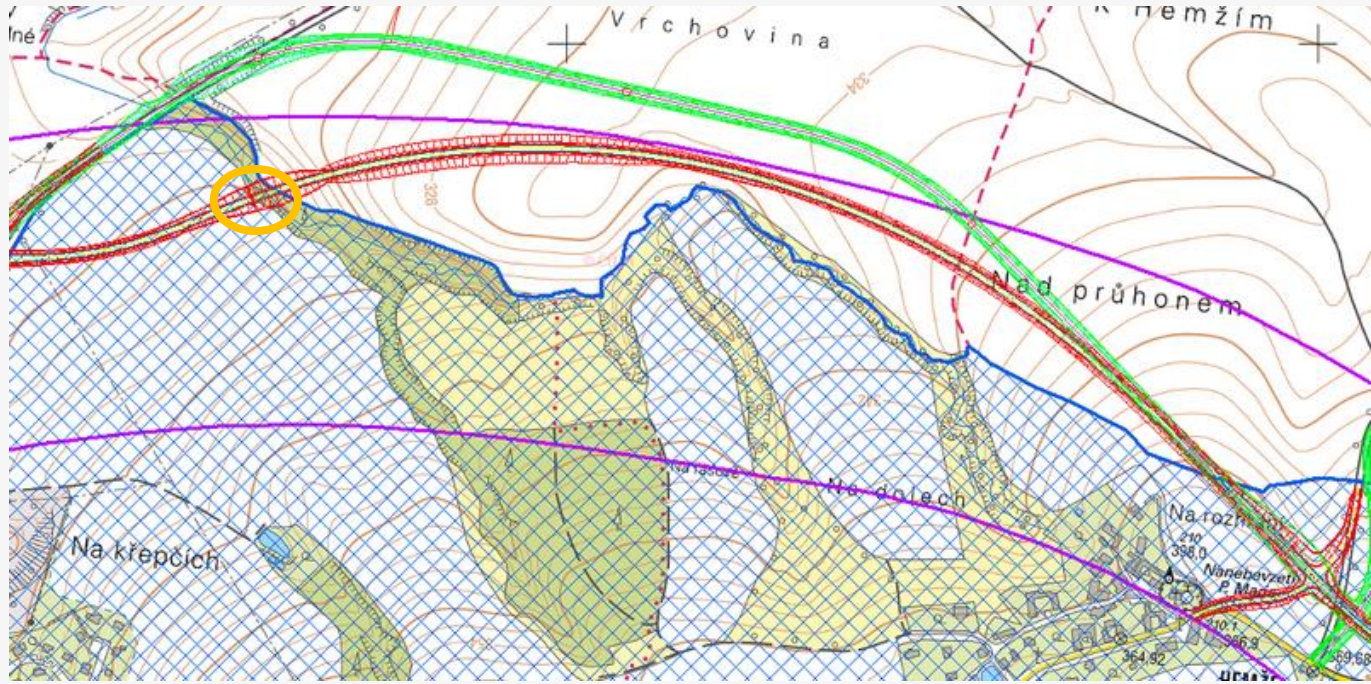
## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1c.            | přeložku silnice č. II/312 posunout v km 4,50 – 5,10 o cca 100 m východně tak, aby nebyla zasažena zatravněná mez s remízou. Úpravu projektu provést v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MDS Projekt, 04/2020)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>Podmínka splněna</b><br>Posun je proveden v souladu s Technickou pomocí (MDS Projekt, 04/2020).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1d.            | přeložku silnice č. II/312 posunout v km 5,50 – 7,00 o cca 45 m východně tak, aby se vyhnula v maximální míře Srubským mokřinám a zároveň nezasahovala do ochranného pásma PP Vstavačová louka; násypy mostních objektů SO 202 a 203 na nejvzácnějších podmaččených plochách nahradit estakádou, a to v délce cca 340 m; úpravu projektu provést v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MDS Projekt, 04/2020); v rámci další projektové přípravy zamezit odvádění dešťové vody kanalizací z estakády či jiných částí záměru do prostoru Srubských mokřin. | <b>Podmínka splněna částečně. Podmínka se z části týká navazujícího projektového stupně.</b><br>Posun trasy i prodloužení estakády je provedeno v souladu s Technickou pomocí (MDS Projekt, 04/2020).<br>Odvodnění mostu je zabezpečeno pomocí odvodňovačů a podélného odvodňovacího potrubí zaústěného do silniční kanalizace. <u>Podrobně bude odvodnění a celkové vodohospodářské řešení řešeno v dalším projektovém stupni (DÚR).</u> |
| 1e.            | v trase varianty „Modré“ v lesním celku v cca km 1,50 zachovat rozměry mostu SO 204 přes údolí v délce přemostění minimálně 60 m; migrační potenciál mostního objektu musí dosahovat hodnoty minimálně 0,8; lesní potok podél lesní cesty pod trasou „Modré“ varianty záměru v km 1,50 – 1,80 nesmí být stavbou zasažen; tomu je nutné přizpůsobit řešení trasy ve svahu nad potokem realizací opěrné zdi místo náspu                                                                                                                                                         | <b>Podmínka splněna</b><br>Most SO 204 splňuje minimální požadavek na 60 m délky přemostění i migračního potenciálu.<br>Těleso stavby podél potůčku v okolí souřadnic 50.00237N, 16.19793E (výskyt mloka) je opatřen opěrnou zdí a potok nebude stavbou zasažen.                                                                                                                                                                          |
| 1f.            | křížení Tiché Orlice řešit navrženou estakádou SO 242 (varianta „Modrá“), které přemostí jedním mostním objektem železniční trať č. 020, nivu i tok Tiché Orlice, čímž dojde k vyloučení jakéhokoliv zásahu do říční nivy; při přemostění Tiché Orlice respektovat dokument „Upřesnění technického řešení přechodu silnice II/312 přes Tichou Orlici“ (MDS Projekt, 04/2020)                                                                                                                                                                                                  | <b>Podmínka splněna částečně. Podmínka se z části týká navazujícího projektového stupně.</b><br>Úprava estakády je provedena v souladu s Technickou pomocí (MDS Projekt, 04/2020).<br><u>Úprava koryta a podmostí a další podrobnosti projektu požadované v dokumentu „Upřesnění technického řešení přechodu silnice II/312 přes Tichou Orlici“ (MDS Projekt, 04/2020) budou předmětem dalších projektových stupňů.</u>                   |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1g.            | v km 10,50 – 12,50 v oblasti strže a louky Hemže přeložku silnice II/312 trasovat severně od strží tak, aby došlo k minimalizaci zásahu do travních porostů, pramenišť a strží v trase; v případě nutnosti křížení některé ze strží musí být toto křížení realizováno kapacitním mostním objektem, který umožní zachování kontinuity vodní linie a její napojení na podzemní vody; trasování realizovat v souladu s řešením prověřeným v Technické pomoci pro EIA (MDS Projekt, 04/2020) | <p><b>Podmínka splněna částečně</b></p> <p>Trasování severně od strží mezi km 10,5 – 12,5 je dodrženo s tím, že trasování nepřebírá zcela trasování uvedené v Technické pomoci pro EIA (MDS Projekt, 04/2020). Důvodem je snaha o respektování koridoru silnice uvedeného v ZÚR PK a zároveň upřesnění vedení po zaměření terénu. Proto je trasa vedena blíže stržím, ale s výjimkou křížení levostranného přítoku Teplického potoka do nich, ani do lučních porostů nezasahuje.</p> <p>Křížení strže v km cca 10,9 je realizováno propustkem o rozměrech 2x2 m s šikmými křídly. Dostatečnost tohoto řešení ve vztahu k vyloučení zásahů do toku bude prověřena po detailnějším zaměření terénu v DÚR a v případě potřeby bude navržen kapacitnější mostní objekt.</p> |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Obrázek 2: Vedení trasy mezi km 10,5 – 12,5. Zeleně – návrh z TP EIA (MDS Projekt, 04/2020), červeně TS. Fialově - koridor ze ZÚR Pardubického kraje, modrá mřížka – OPVZ, II. stupeň. Oranžově místo nutné realizace mostního objektu (místo propustku). Mapový podklad: ZM10@ČÚZK</b></p>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | prověřit nahrazení stykové křižovatky s ulicí Újezdská kruhovým objezdem na základě projednání s dotčenými orgány dopravy a Policií ČR                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Podmínka splněna</b></p> <p>Projednání bylo provedeno dne 1.9.2022. na SSÚS. Byla konstatována nevhodnost kruhového objezdu vzhledem k typu využití plánované silnice, která má sloužit jako obchvat města. V TP jsou navrženy levé odbočovací pruhy.</p>        |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | v rámci dokumentace pro stavební povolení budou na základě podrobného geotechnického průzkumu ověřeny přesné geologické poměry doporučené varianty silnice II/312 (zejména v místech založení mostů, navrhovaných tunelů a v sesuvných územích); na základě průzkumu bude zvoleno technické řešení k vyloučení nebo minimalizaci rizik spojených se sesuvem | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněna v dalších projektových stupních. Nejvhodnější by bylo zahájit zpracování již během DÚR, aby bylo možné zahrnout požadované změny do projektu již v tomto stupni.</p> |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie, která bude:                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                  |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3a.            | zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování DÚR pro doporučenou variantu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.                                                        |
| 3b.            | zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a s realizací případných dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu v řešeném území; model bude hodnotit i vývoj dopravy na souvisejících komunikacích, kde vlivem distribuce dopravy dojde k jejímu navýšení a kde dojde k překročení hygienických limitů                                                                                                                                                    | Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR).                                                                        |
| 3c.            | na základě aktualizace výpočtů pro hluk z provozu silniční dopravy budou v případě nutnosti optimalizovány návrhy protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn, kde budou i definovány jejich akustické vlastnosti – neprůzvučnost a pohltivost                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                            |
| 3d.            | všech objektů, kde nelze navrhnout protihlukovou stěnu, bude navržena kombinace protihlukových opatření ve formě nového povrchu komunikací se sníženou hlučností (zejména podél obytné zástavby na komunikaci Újezdská v Chocni, silnici III/3058 v Běstovicích a silnici III/31610 ul. Na Křepčích), případně budou navržena individuální protihluková opatření na všech objektech, u kterých je předpokládáno překročení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a kde nelze realizovat jiná opatření |                                                                                                                            |
| 3e.            | veškerá navrhovaná protihluková opatření budou podrobně rozpracována v projektové dokumentaci stavby pro navazující řízení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                            |
| 4.             | v rámci dokumentace pro územní řízení bude napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ v doporučené „Modré“ variantě preferováno v maximální míře bez osvětlení, zejména v úsecích vedených volnou krajinou; tam kde z hlediska bezpečnosti provozu nelze vyloučit osvětlení, bude postupováno v souladu s příslušnými Technickými kvalitativními podmínkami staveb – Osvětlení pozemních komunikací s přihlédnutím k zóně životního prostředí E1 dle ČSN EN 12464-2                                                     | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR). |
| 5.             | součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná rozptylová studie, která:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.                                                        |
| 5a.            | bude zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru v době zpracování DÚR pro doporučenou „Modrou“ variantu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR).                                                                        |



## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5b.            | bude zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a s realizací případných dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu v řešeném území                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.             | v rámci dokumentace pro územní řízení doložit, že křížení veškerých vodotečí je realizováno dostatečně kapacitními mostními objekty, které umožní zachování kontinuity vodní linie a její napojení na podzemní vody; povrch v podmostí veškerých mostů ponechat v maximální míře nezpevněný, pokrytý pouze nahrubo urovnanou zeminou; v případě nutnosti dláždění zejména v okolí pilířů překrýt i toto zeminou; v rámci přemostění koryt řek Loučné a Tiché Orlice koryto řeky neopevňovat a ponechat v přirozeném stavu. | <p><b>Podmínka splněna částečně</b></p> <p>Mostní objekty přes vodní toky jsou v TS navrženy dostatečně kapacitní pro zachování kontinuity vodní linie, s výjimkou propustku v km 10,9 přes přítok Teplického potoka. Křížení strže v km cca 10,9 je realizováno propustkem o rozměrech 2x2 m s šikmými křídly. Dostatečnost tohoto řešení ve vztahu k vyloučení zásahů do toku bude prověřena po detailnějším zaměření terénu v DÚR a v případě potřeby bude navržen kapacitnější mostní objekt.</p> <p>Úprava koryt a podmostí a další podrobnosti projektu budou předmětem dalších projektových stupňů.</p> |
| 7.             | v rámci dokumentace pro územní řízení vypracovat aktualizovanou studii vlivů na krajinný ráz jako podklad pro vydání stanoviska k zásahu do krajinného rázu; studie bude vycházet z detailního zaměření trasy, výškového profilu a z požadavků, které vyplynuly v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, která:                                                                                                                                                                                              | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 7a.            | bude dokladovat maximální možné začlenění plánované stavby do okolní krajiny a jejího krajinného rázu včetně zohlednění navrhovaných sadových úprav                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7b.            | bude obsahovat vizualizace a zákresy předmětné stavby v exponovaných lokalitách                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7c.            | bude obsahovat koordinační situaci hodnocených vizualizací a zákresů včetně ideových řezů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 8.             | v rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracována studie odtokových poměrů, která posoudí technické řešení záměru v záplavových územích Loučné a Tiché Orlice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR či DSP).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9.             | v rámci dokumentace pro stavební povolení vypracovat „Studii odvodnění komunikace“ na konkrétní technické parametry doporučené varianty silnice II/312, výsledků geotechnického a geologického průzkumu; tato studie bude zohledňovat následující požadavky:                                                                                                                                                                                                                       | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR a DSP). Nejvhodnější by bylo zahájit zpracování již během DÚR, aby bylo možné zahrnout do projektu potřebné pozemky pro vsakovací objekty a zajistit jejich výkup (souhlas vlastníka s využitím).</p> |
| 9a.            | ve všech případech, kde to umožňují hydrogeologické a technické podmínky, zasakovat všechny srážkové vody z nepropustných povrchů, v ostatních případech odváděné srážkové vody zachytávat a regulovaně vypouštět; v těchto případech volit řešení, která umožní alespoň částečný vsak a výpar srážkových vod; ochrana povrchových vod proti možnému smísení se závadnými látkami bude řešena mechanickým předčištěním kalovou jímkou s nornou stěnou pro zadržení lehkých kapalin |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9b.            | část vsakovacích objektů realizovat na vhodných místech formou vsakovacích tůní přírodního charakteru, případně v kombinaci této formy s technickým vsakovacím objektem způsobem, který zajistí přednostní plnění tůně                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9c.            | retenční objekty budovat v podobě otevřené retenčně vsakovací nádrže přírodního charakteru s dobou prázdnění umožňující dostatečně efektivní vsakování a vypařování zachycených vod a s ponecháním určitého bezodtokého prostoru (mimo jiné zabránění náhodnému úhynu vodních organismů při relativně rychlém vyprázdnění nádrže)                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9d.            | veškeré vodohospodářské objekty musí být řešeny tak, aby se nemohly stát pastí pro drobné živočichy; jedna stěna musí být zdrsňena a mít maximální sklon 1:2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9e.            | velikost regulovaného odtoku z retenčních objektů v maximální možné míře přiblížit hodnotě odpovídající doporučenému specifickému odtoku dle technické normy TNV 75 9011                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9f.            | soustavu vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů navrhnout s minimální mírou centralizace tak, aby zachycené srážkové vody byly předány přirozenému prostředí v co nejmenší vzdálenosti od místa jejich vzniku (snižují se tím dopady na místní vláhové podmínky i nároky na prostorové parametry objektů)                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9g.            | stavbou odkryté vývěry podzemních vod zasakovat ihned, nebo co nejbližší místu jejich zjištěného výskytu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9h.            | před zaústěním srážkových vod ze zpevněných ploch do vsakovacích a retenčně-vsakovacích objektů, včetně otevřených příkopů, umístit dešťovou usazovací nádrž s odlučovačem ropných látek a sorpčním filtrem                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                        |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9i.            | v částech, kde doporučená varianta komunikace povede přes ochranná pásma vodních zdrojů, bude technické řešení záměru projednáno s provozovatelem a majitelem vodního zdroje a budou přijata odpovídající příslušná opatření k minimalizaci vlivů na tato ochranná pásma                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |
| 10.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení řešit odvodnění stavebního objektu SO 206 – most přes Tichou Orlici – z důvodů blízkosti lokality NATURA svedením dešťových vod pod most do retenční nádrže, která bude dimenzována na zachycení 100% dešťových srážek; případný odhadovaný nadlimitní odtok do Tiché Orlice bude v rozpětí 0,0 až 3,0 l/s; na přepadu bude osazen odlučovač ropných látek                                                                                                                                                      | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR a DSP). |
| 11.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat aktualizovaný výpočet vlivu chemických rozmrazovacích látek v odtoku z komunikace na recipientní vodoteče dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací pro posouzení s limitními hodnotami NV č. 401/2015 se zohledněním přesných údajů o množství aplikované – chemické rozmrazovací látky na vozovce; aktualizovaný výpočet musí jednoznačně dokladovat plnění limitních hodnot chloridů dle NV č.401/2015; koncepci odvodnění do vodních toků projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude splněna v dalších projektových stupních (DÚR a DSP). |
| 12.            | součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt monitoringu vodních toků dotčených odváděním srážkových vod; rozsah monitoringu (který musí být zahájen již před počátkem výstavby) z hlediska četnosti odběrů a sledovaných parametrů projednat se správci jednotlivých dotčených vodních toků a příslušnými rybářskými svazy                                                                                                                                                                                                                    | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude splněna v dalších projektových stupních (DSP).       |
| 13.            | součástí dokumentace pro stavební povolení budou odsouhlasené provozní a manipulační řády odvodňovacích zařízení navrhované komunikace, odsouhlasené příslušným speciálním stavebním úřadem odboru dopravy po konzultaci s příslušným orgánem vodního hospodářství                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude splněna v dalších projektových stupních (DSP).       |
| 14.            | v rámci pravidelné údržby komunikace v místech přechodu povrchového toku tělesem komunikace dbát na permanentní funkčnost všech technických bariér (např. svodidla, zábradlí, betonové ochranné zídky, odvodňovací příkopy svedené do kanalizace apod.), které by mohly zabránit kontaktu potenciálního kontaminantu s vodou v povrchovém toku                                                                                                                                                                                                            | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude uvedena v dalších projektových stupních (DSP).       |
| 15.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum pro doporučenou „Modrou“ variantu silnice, který:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.                                                              |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                         |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15a.           | bude vyhodnocovat všechna potenciálně dotčená prameniště a zdroje pitné vody (včetně případných individuálních zdrojů) v rámci doporučené trasy a bude navrhovat opatření (včetně případné úpravy navržené nivelety), která by eliminovala negativní ovlivnění pramenišť a zdrojů pitné vody                                                                                                              | Bude uvedena v dalších projektových stupních. Nejvhodnější by bylo zpracování již během DÚR, ačkoliv podmínka zmiňuje DSP, aby bylo možné případné změny zahrnout do dokumentace již v této fázi. |
| 15b.           | bude podrobněji vyhodnocovat trasu doporučené „Modré“ varianty v km 1.100 – 1.650 ve vztahu k riziku ovlivnění podzemních vod a stanoví technické požadavky vedení trasy silnice pro vyloučení kvantitativního ovlivnění podzemních vod                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   |
| 15c.           | bude specifikovat termín zahájení hydrogeologického monitoringu před zahájením výstavby na základě podrobného hydrogeologického průzkumu a dle požadavku příslušných vodoprávních úřadů, během výstavby a v rámci zkušebního provozu; v rámci monitoringu budou sledovány hladiny monitorovaných zdrojů podzemních vod nebo vystrojených vrtů                                                             |                                                                                                                                                                                                   |
| 15d.           | detailně vyhodnotí technické řešení odvádění dešťových vod z hlediska kvalitativních rizik všude tam, kde stavba prochází ochranným pásmem vodního zdroje                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                   |
| 15e.           | posoudit režim vod PP Vstavačová louka a jejího okolí a stanovit postup výstavby tak, aby zde vodní režim nebyl narušen                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   |
| 16.            | na úseku komunikace procházející případně ochranným pásmem vodního zdroje vybudovat automatický signalizační systém pro hlášení nestandardních situací v provozu na komunikaci odpovědným osobám určeným v havarijním plánu (PČR, HZS, ŘSD, správce vodního zdroje)                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                   |
| 17.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení v místech případných přechodů doporučené „Modré“ varianty silnice II/312 přes meliorační systémy navrhnout taková technická opatření, aby byla zachována jejich stávající odvodňovací funkce a nedošlo ke změnám v hydrologickém režimu na dotčených pozemcích                                                                                                  | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude uvedena v dalších projektových stupních (zejména DÚR).                                                                |
| 18.            | dokumentace pro stavební povolení, jakož i plán organizace výstavby, bude jednoznačně dokladovat, že během výstavby i provozu doporučené „Modré“ varianty silnice II/312 bude zajištěna odpovídající průchodnost pro místní obyvatelstvo, jakož i přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků | Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.<br>Bude uvedena v dalších projektových stupních (zejména DÚR, DSP).                                                           |



## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19.            | součástí dokumentace pro stavební povolení bude chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry; tento průzkum bude znovu aktualizován v roce uvažované výstavby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude uvedena v dalších projektových stupních. Nejvhodnější by bylo zpracování již během DÚR, aby bylo možné případné změny zahrnout do dokumentace již v této fázi.                                                                                                                                                  |
| 20.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat detailní migrační studii pro doporučenou „Modrou“ variantu II/312, která bude vycházet ze závěrů a navržených opatření v rámci Migrační studie (Kunderová, 2020); výstupem studie budou úpravy a zpřesnění dosud navržených migračních objektů a budou zpracovány podrobnější projektové podklady ke všem migračním objektům; současně bude řešena i návaznost na okolní krajinu a stávající migrační trasy; na základě procesu posuzování vlivů na životní prostředí budou v rámci projektové přípravy respektovány následující požadavky: | <b><u>Splněno částečně. Podmínka se z části týká navazujícího projektového stupně.</u></b><br>V TS byly upraveny migrační objekty na požadované parametry.<br><u>Detailní migrační studie</u> , která zpřesní navržený stav, bude provedena v dalších projektových stupních. Nejvhodnější by bylo zpracování již během DÚR, aby bylo možné případné změny zahrnout do dokumentaci již v této fázi. |
| 20a.1          | budou prověřeny případně upraveny dosud navržené migrační objekty:<br>most přes účelovou komunikaci a cyklostezku v km 2,35 rozšířit na 2 pole, aby mohl plnit i migrační funkci s hodnotou MPT pro kategorii B min 0,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Objekt rozšířen na 2 polový, přičemž 1 pole je určené pro cyklostezku, druhé pro migraci.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 20a.2          | v km cca 4,50 řádně přemostit drobnou vodoteč prostřednictvím rámového propustku, který umožní migraci středních a drobných živočichů (MTP alespoň 0,5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Propustek neinstalován, důvodem je obtížný terén ve svahu. Jeho nezbytnost bude prověřena v rámci detailní migrační studie, jež bude součástí DÚR. V případě, že nebude do projektu zahrnut, je nutné to řádně odůvodnit a vyhodnotit v rámci verifikačního stanoviska.                                                                                                                            |
| 20a.3          | přes místní komunikaci v km cca 5,07 umístit mostní objekt s jedním polem, který umožní migraci středních a drobných živočichů (MTP alespoň 0,5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | V km 5,1 je na hlavní trase most přes účelovou komunikaci, která je zde v zářezu. Migrace je možná, potenciál je nutné vyhodnotit v detailní MS.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 20a.4          | v km cca 0,30 „Modré“ varianty doplnit drobný migrační objekt (tubosider nebo rámový propustek) pro migraci středních a drobných živočichů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Propustek instalován.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20a.5          | v km cca 0,60 „Modré“ varianty realizovat v zářezu přesýpaný most nad hlavní trasou, po kterém bude převedena lesní cesta a zároveň vznikne ekodukt                                                                                                                                                                           | Most na hlavní trase s převedením migrace a lesní cesty navržen. Migrační potenciál je nutné vyhodnotit v detailní MS.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20a.6          | při křížení lesní cesty Formanka (km 1,35 „Modré“ varianty) realizovat přesýpaný most nad hlavní trasou, po kterém bude převedena lesní cesta a zároveň bude využit jako ekodukt                                                                                                                                              | Ekodukt o šířce 30 m je součástí TS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 20a.7          | v návaznosti na realizaci migračních objektů v lesním celku západně od Chocně (biotop velkých savců, nadregionální biokoridor) trasu silnice v lesním porostu oplotit, aby se zamezilo srážkám zvěře s dopravou; oplocení realizovat tak, aby navádělo zvěř k migračním objektům                                              | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude uvedeno v dalších projektových stupních (DUR, DSP).                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20a.8          | v místě křížení potoka za km 10,50 umístit propust o rozměrech přibližně 2x2 m                                                                                                                                                                                                                                                | Splněno, propustek součástí TS. Bude však nutné jej rozšířit kvůli zachování kontinuity vodní linie (podmínka č. 6 a podmínka 20b).                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 20a.9          | v km cca 3,55 (na křížení stávajícího úseku silnice II/357 s vodním tokem) provést výměnu stávajícího trubního propustku za rámový tak, aby podél toku v propustku vznikla také suchá cesta s min. šířkou 1,0 m z důvodů minimalizace vlivů na střety s vydrou říční                                                          | Splněno, propustek součástí TS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 20a.10.        | budou realizovány zábrany proti pronikání obojživelníků na komunikaci; současně bude zajištěno usměrnění pohybu obojživelníků do migračních objektů                                                                                                                                                                           | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude uvedeno v dalších projektových stupních (DUR, DSP).                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20b.           | křížení s drobnými vodními toky realizovat tak, aby na obou březích zůstala suchá cesta o šířce min 1 m; povrch cesty ponechat hlinitý; koryta a břehy toků neopevňovat, ponechat v přirozeném stavu; pouze v odůvodněných případech je v prostoru pod mostem přípustné opevnění volně loženými kameny, příp. kameny do hlíny | <b><u>Podmínka splněna částečně</u></b><br>Mostní objekty přes vodní toky jsou v TS navrženy dostatečně kapacitní pro zachování kontinuity vodní linie, s <u>výjimkou propustku v km 10,9 přes přítok Teplického potoka</u> , jehož dostatečnost bude vyhodnocena v DÚR po detailnějším zaměření území.<br>Úprava koryt a podmostí a další podrobnosti projektu budou předmětem dalších projektových stupňů. |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                              |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20c.           | detailní migrační studie bude předložena ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (DUR, DSP). |
| 21.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení bude vypracován takový harmonogram stavby, aby realizace komunikace zejména v úsecích s migračními objekty byla časově sladěna tak, aby záměr v nedokončené podobě a/nebo stavební práce na něm probíhající nemohly představovat migrační bariéru (tzn., že migrační objekty musí být funkční dříve, než se zbytek stavby stane pro dotčené skupiny živočichů neprůchozím)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (DSP).      |
| 22.            | nejdříve v rámci dokumentace pro stavební povolení provést pro doporučenou „Modrou“ variantu silnice II/312 aktualizaci botanického průzkumu včetně zaměření na nepůvodní a invazivní druhy rostlin s přesným vymezením lokalit a charakteru jejich výskytu na pozemcích dotčených stavbou; v případě výskytu nepůvodních, invazivních druhů rostlin na lokalitách dotčených stavbou likvidovat tyto druhy odbornou osobou ještě před započítáním terénních úprav, odstranění vegetačního pokryvu či jakýchkoli jiných stavebních prací, při kterých by mohlo dojít k narušování povrchu půdy nebo šíření částí invazivních druhů rostlin jiným způsobem                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (DSP).      |
| 23.            | součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný dendrologický průzkum s cílem stanovit maximálně přípustný odůvodněný rozsah kácení dřevin pro doporučenou variantu silnice II/312 včetně ocenění celospolečenské (ekologické) újmy, který bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin rostoucích mimo les s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí a zapojené porosty dřevin s plochou nad 40 m <sup>2</sup> ); u vodních toků musí průzkum obsahovat soupis všech dřevin a ploch keřových porostů; podrobný dendrologický průzkum bude zároveň identifikovat mimořádně hodnotné dřeviny ve zkoumaném území a evidenci prvků dřevin zachovávaných, včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení stavenišť, příjezdové cesty, opatření během stavby). | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (DÚR).      |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení pro doporučenou variantu silnice II/312 předložit návrh komplexního projektu sádových úprav a náhradního zalesnění, s průmětem do realizačních projektů jednotlivých staveb, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:                                                                                                          | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněno v dalších projektových stupních.</p> <p>Nejvhodnější by bylo zahájit zpracování již během DÚR, aby bylo možné zahrnout do projektu potřebné pozemky pro výsadby a zajistit jejich výkup (souhlas vlastníka s využitím).</p> |
| 24a.           | bude projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a bude zahrnovat jejich připomínky a požadavky                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24b.           | pozornost bude věnována především vybraným místům komunikace z hlediska nutnosti odclonění vizuálního rušení mezi obytnou zástavbou obcí a silnicí – zejména v km 2,0 až 2,6 u části Lipová, v km 8,6 až 9,7 severně od Chocně (plocha Z97 v ÚP města) a u obce Vrchovina při odklonu trasy mezi km 10,5 až 12,0; v těchto úsecích by pásy vegetace měly být minimální šíře 20 m    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24c.           | bude obsahovat vyšší dřeviny v patách násypů, keře na svazích a náhradu kácené krycí zeleně, jakož i travní pásy s roztroušenými křovinami pro vytvoření biotopu pro křepelky a koroptve                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24d.           | z důvodů minimalizace negativních vlivů stavby a následného provozu se jako vhodné jeví realizovat kompenzační opatření jako např. výsadbu nelesních dřevinných prvků přirozené druhové skladby, která přispěje k lepšímu začlenění tělesa nově navržené silnice do okolní krajiny a bude mít návaznost na navržené migrační objekty                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24e.           | náhradní výsadba bude odpovídat svým rozsahem ekologické újmy způsobené kácením dřevin, výsadba bude kompenzovat nejen pokácenou nelesní zeleň, ale také, alespoň částečně, zánik lesních porostů, a to výsadbou regionálních, stanovištně vhodných listnatých dřevin přednostně na nezemědělských pozemcích, případně na pozemcích s nízkou třídou ochrany ZPF                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24f.           | navržená náhradní výsadba bude obsahovat přesné uvedení počtu, druhu a kvality sazenic určených pro tuto náhradní výsadbu (nejen stromy, ale i keřové patro, které představuje vhodný biotop pro řadu druhů drobných živočichů a ptactva), náhradní výsadbu navrhopvat především v lokalitách, kde se bude povolovat kácení (kompenzace ekologické újmy v místě postiženém kácením) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 24g.           | bude preferovat kompaktní výsadby za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených VKP                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24h.           | pro výsadby budou použity domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni a typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin, s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin; v daném kontextu dodržovat doporučenou druhovou skladbu, která se přibližuje přirozené vegetaci a zároveň je odolná solance (příp. jiným přípravkům pro zimní údržbu komunikace)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 24i.           | preferovat použití zapěstovaných vzrostlejších jedinců (výšky cca 1,5 m a stáří 2 roky) v navrhovaných výsadbách s dostatečným prostorovým vymezením pro správný a rovnoměrný vývoj korun po zakořenění, pohledově svahy násypu osadit souvislým pruhem nebo skupinovou výsadbou křovin a stromů stanoviště příslušných                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 25.            | v rámci dokumentace pro stavební povolení optimalizovat doporučenou „Modrou“ variantu silnice II/312 ve vztahu ke snížení výměry záborů pozemků v kategorii PUPFL na nejnutnější míru; zařízení staveníště umísťovat mimo významné krajinné prvky; v území bude maximální mírou respektována územní ochrana pozemků určených k plnění funkce lesa včetně jejich ochranných pásem; u vykácených lesních biotopů provádět postupnou přeměnu současně druhové skladby v ekotonových liniích podél nového silničního tělesa ve prospěch dřevin, které se vyznačují vyšší tolerancí ke škodlivým činitelům a melioračními účinky na půdu a současně poskytují vysoký produkční a mimoprodukční funkční efekt; prostřednictvím vytváření nových biotopů, které se budou blížit přírodě blízkému lesnímu biotopu, zabezpečit redukci vlivů abiotických a biotických škůdců, omezení kalamit a zvýšení stability produkce (zvyšování ekologické stability); racionalizací nákladů pěstební činnosti bude upřednostňována přirozená obnova, cílené využívání přírodních procesů při odrůstání nárostů a kultur a ve výchově mladých porostů | <p><b><u>Podmínka splněna částečně</u></b></p> <p>Ve stupni TS především redukcí plochy zářezů a násypů, konkrétně v těchto místech:</p> <p>Km 8,2 – 8,4 – výrazné zmenšení plochy zářezu i násypu, také pomocí opěrné stěny</p> <p>Km 7,8 – 8,1 – výrazné zmenšení plochy zářezu, pomocí pilotové stěny po obou stranách.</p> <p>Další opatření k ochraně lesa budou součástí navazujících stupňů projektové dokumentace.</p> |
| 26.            | před zahájením stavby „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto“ bude KHS Pardubického kraje doložen aktuální stav přípravy stavby „Obchvat Běstovic“, protože realizace této stavby může ovlivnit i rozsah navrhovaných protihlukových opatření na stávajících komunikacích mezi Chocní a Běstovicemi způsobený změnou distribuce dopravy v návaznosti na připojení obchvatu na stávající komunikační síť                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u></p> <p>Bude splněno v dalších projektových stupních (DÚR, DSP).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky                       | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023)                                                                                            |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 27.                                  | v rámci každé žádosti o stanovisko pro navazující řízení dle ust. § 9a odstavce 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bude k zákonem stanoveným podkladům rovněž příslušnému úřadu doloženo plnění podmínek tohoto závazného stanoviska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (ÚR, SP). |
| 28.                                  | v jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu (včetně ichtyologického průzkumu stavbou dotčených toků) formou ověření výskytu ochránářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů pro doporučenou variantu silnice II/312; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>Nesplněno. Podmínka se netýká projektového stupně Technická studie.</u><br>Bude splněno v dalších projektových stupních (DSP).    |
| <b>B. Podmínky pro fázi výstavby</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                      |
| 1.                                   | investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>                                                                                                    |
| 2.                                   | investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku podél těchto komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>                                                                                                    |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 3.             | <p>pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou smluvně zajištěny se zhotovitelem stavby a budou obsahovat následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo budou používány aktivní látky k potlačení prašnosti</li> <li>- používat stroje s nižšími emisemi tuhých látek a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky</li> <li>- po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo</li> <li>- po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum</li> <li>- v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch</li> <li>- v případě dlouhodobého sucha a při silnějším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště</li> <li>- k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů; údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly</li> <li>- minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfukávání jemných částic do okolí</li> <li>- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál</li> </ul> | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 4.             | <p>pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku a vibrací v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována případná protihluková opatření</li> <li>- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu</li> <li>- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány pouze v denní době s výjimkou akusticky nevýznamných činností</li> <li>- staveništní dopravu organizovat vždy podle možností mimo obydlené zóny (v trase nové komunikace)</li> <li>- všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 06.00 až 21.00 hodin</li> <li>- v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích</li> <li>- se stavebními pracemi postupovat v ose budoucí komunikace s minimálním rozsahem staveništní dopravy vedené přes obydlená území</li> <li>- působení vibrací v období výstavby (vibrace z těžké dopravy v okolí tras dopravní obsluhy stavby) bude vyhodnoceno v rámci zásad organizace výstavby, kde budou podle potřeby stanovena i příslušná opatření (vyhotovení geotechnických pasportů potenciálně dotčených staveb, respektive opravy vzniklých poruch)</li> </ul> | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 5.             | <p>po výběru zhotovitele stavby bude pro stavbu přeložky vypracována akustická studie pro etapu výstavby, a to včetně vyhodnocení vlivu obslužné staveništní dopravy na příjezdových a odjezdových trasách, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 6.             | před zahájením stavby bude provedeno změření technické seismicity u vybraných stávajících objektů obytné zástavby v okolí mostu přes komunikaci II/317 v km 9,8 a následně po realizaci záměru v rámci kolaudačního řízení; při prokazatelné změně, která by mohla mít negativní vliv na stávající objekty, budou případná opatření realizována na náklady investora záměru | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |



## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 7. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:</li> <li>- při provádění prací je nezbytné maximum úkonů provádět ze břehu – bez pojezdu mechanismů v korytě toku; firma realizující práce v korytě musí přijmout taková opatření, která zamezí úniku PHM a stavebních hmot do vodního prostředí; standardní podmínkou je trvalá přítomnost funkční záchytné stěny pod úsekem stavby</li> <li>- v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení stavenišť jakož i mezideponie stavebního materiálu</li> <li>- pro stavbu bude zpracován a předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby</li> <li>- bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin</li> <li>- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy</li> <li>- během realizace stavby na každém křížení s vodotečí vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze stavenišť; tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popřípadě vybavených odlučovačem ropných látek; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV</li> <li>- důsledně zajistit ochranu toku před úniky zásaditých stavebních látek a sypkých stavebních hmot; omezit na minimum kalní toků; v období jarního rozmnožování ryb (březen až květen) bude kalení toků zcela vyloučeno</li> <li>- vyloučit jakékoli skladování takových hmot v blízkosti břehové hrany toku; práce při řešení stabilizačních či jiných technických prvků komunikace, vyžadujících betonáž v dosahu břehové hrany toku, řešit s vyloučením úniku stavebních látek a hmot do toku</li> <li>- veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků odváženy</li> <li>- objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí</li> <li>- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek</li> </ul> | Podmínka se týká výstavby. |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- v náplních hydraulických systémů použitých zařízení budou biologicky rozložitelné oleje</li> <li>- v rámci stavby používat dostatečné množství chemických WC</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |
| 8.             | před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny                              | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 9.             | skrývku zeminy a stržení drnu v travních a dřevinných porostech mezi km 6,70 a 8,70 od rybníku Aviák po Tichou Orlici bude prováděno pouze v rozmezí 1. září – 31. října, tedy mimo období rozmnožování a přezimování obojživelníků, plazů a hmyzu v půdě; bezprostředně před zahájením zemních prací je nutné projít dotčené území stanovenou odborně způsobilou osobou (ekodozor) a zajistit případné transfery nalezených obojživelníků a plazů; skrývku zeminy na zbytku stavby je možné provést mimo období hnízdění polních druhů ptáků, tj. v rozmezí 1. září – 31. března do fáze výstavby | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 10.            | kácení stromů a odstranění keřů bude nutno provádět mimo období hnízdění ptáků tj. v rozmezí 1. září – 31. března; na základě chiropterologického průzkumu budou určeny případné další podmínky ohledně kácení stromů, ve kterých mohou být letní nebo zimní úkryty netopýrů                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 11.            | dočasný zábor severně (Srbské mokřiny, PP Vstavačová louka) a jižně (louka a lužní les) od železnice Choceň – Sruby mezi km 6.00 – 6,70 omezit na nutné minimum a po dobu stavebních prací provést jeho dočasné oplocení, zamezující pohybu techniky a pracovníků v přilehlých lučních, mokřadních a dřevinných porostech                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 12.            | během výstavby udržovat stav staveniště v takovém stavu, aby se zamezilo vzniku kaluží a jiných dočasných vodních ploch, které by představovaly atraktivní sekundární biotopy pro obojživelníky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky                      | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 13.                                 | vhodné náhradní lokality pro případné transfery zvláště chráněných druhů budou dle aktuálních podmínek doporučeny ekologickým dozorem s tím, že náhradní lokality musí biotopově odpovídat nárokům transferovaného druhu a neměla by být příliš vzdálená od místa odchytu; současně bude navržena plocha pro vytvoření náhradního potravního biotopu pro čápa černého, kuňky obecné a dalších obojživelníků a ptáků ve formě mokřadu s mělkými tůňemi; na lučních plochách zasažených stavební činností v km 5,70 – 7,00 provést dosev krvavce totenu pro podporu místních populací modráska bahenního a modráska očkovaného v minimální dávce výsevu minimálně 0,2 g na m <sup>2</sup>                                                                                                                              | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 14.                                 | investor záměru bude povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, ověřování migrace obojživelníků, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření pro předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska) | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 15.                                 | v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa doporučené varianty silnice II/312 s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, je nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů; minimalizovat riziko vodní eroze lesní půdy šetrným postupem výstavby                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| 16.                                 | práce zasahující do horninového podloží v rámci lesního celku západně od Chocně realizovat pod dohledem paleontologa, který určí další postup v případě objevu paleontologických nálezů a případně nařídí záchranný paleontologický průzkum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <u>Podmínka se týká výstavby.</u>         |
| <b>C. podmínky pro fázi provozu</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                           |

## C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, Požadavky EIA

| Číslo podmínky | Znění podmínky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Stav plnění (TS, HBH Projekt, leden/2023) |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1.             | v průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu v doporučené variantě silnice II/312; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb (případně v chráněném vnitřním prostoru staveb) bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví                                                                                     | Podmínka se týká provozu.                 |
| 2.             | k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu                                                                                                                                                                       | Podmínka se týká provozu.                 |
| 3.             | v rámci provozu zimní chemickou údržbu z důvodů snížení dlouhodobé kontaminace podzemních a povrchových vod posypovými solemi a zasolení biotopů podél komunikace vozovky provádět skrápěnou solí, nebo metodou šetrnější k životnímu prostředí, odpovídající aktuálnímu stupni poznání                                                                                                                                    | Podmínka se týká provozu.                 |
| 4.             | Po uvedení stavby do provozu bude zahájen závazný tříletý monitoring stavby, jehož cílem bude kromě kontroly navržených opatření (zejména funkčnosti migračních objektů, vegetačních úprav) rovněž ověření mortality živočichů na komunikaci. Výsledkem tohoto monitoringu bude taktéž návrh aktualizace trvalých bariér na základě průběžného vyhodnocování migrace na základě biologického (ekologického) dozoru stavby. | Podmínka se týká provozu.                 |

## 2 Závěr

V části C.3 Posouzení trasy z hlediska ŽP, požadavky EIA technické studie (HBH Projekt spol. s r.o., září 2022) bylo vyhodnoceno zpracování jednotlivých požadavků orgánů ochrany přírody, které vzešly z předcházející přípravy stavby, konkrétně podmínky závazného stanoviska EIA, které bylo vydáno dne 15.9.2021 (č.j.: KrÚ 66504/2021/OŽPZ/UD). Další stanoviska, souhlasy a rozhodnutí orgánů ochrany přírody (dle zákona č. 114/1992 Sb., územní rozhodnutí atd.) pro tento projekt ještě nebyly žádány.

Na základě tohoto prověření je možné konstatovat, že naprostá většina podmínek stanoviska EIA, které bylo relevantní zpracovat do projektu ve stupni technická studie, jsou v technické studii „Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ (HBH Projekt spol. s r.o., září 2022), zpracovány.

Výjimkou jsou tyto body:

### Km 4,5

V podmínce závazného stanoviska EIA č. 20a.2 je požadováno řádně přemostit drobnou vodoteč rámovým propustkem. Vzhledem k tomu, že tok prakticky vzniká v místě pod navrhovanou trasou komunikace a terén je zde obtížný, ve svahu, nebyl zde propustek instalován. Jeho nezbytnost je nutné prověřit v detailní migrační studii, která bude zpracována jako součást navazujících stupňů PD (podmínka ZS č. 20).

### Křížení levostranného přítoku Teplického potoka v km 10,9

Zde je nutno v DÚR (po detailnějším zaměření území) prověřit dostatečnost navrženého propustku 2x2 m tak, aby byly splněny podmínky závazného stanoviska č. 6 a 20b. Požadováno je zachování vodní linie a suché cesty na obou březích o šířce alespoň 1m.

Ostatní podmínky závazného stanoviska EIA budou plněny v navazujících stupních projektové dokumentace (DÚR, DSP). Doporučujeme jejich vhodné načasování vzhledem ke kontinuitě projektu tak, aby podmínky ZS týkající se např. klíčových oblastí technického řešení (podmínky ZS č. 2, 15, 19) nebo záboru pozemků (podmínky ZS č. 9, 24) byly řešeny již v rámci DÚR.

**Celkově lze shrnout, že Technická studie (HBH Projekt spol. s r.o., září 2022) dostatečně zpracovala podmínky závazného stanoviska EIA, což bylo jedním z jejích účelů.**

V Brně, dne 20.1.2023

Vypracovali:

Mgr. Šárka POKORNÁ

Držitelka autorizace k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, MŽP ČR č.j. 630/190/05, v 3. prodloužení MZP/2020/630/508

Držitelka autorizace k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve smyslu §67 tohoto zákona, MŽP ČR - č.j. MZP/2019/610/3813

RNDr. Tomáš ŠIKULA

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, MŽP ČR - č.j. MZP/2022/710/2473



# Podklady a použitá literatura

## Podklady

HBH Projekt (01/2023): Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ. Technická studie.

Anděl P., Mináriková T. a Andreas M. (eds.) (2010): Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce. Evernia, Liberec.

Anděra M., Gaisler J. (2012): Savci České republiky. Popis, rozšíření, ekologie, ochrana. Academia, Praha.

Bartonička T., Voříšek P., Klvaňová A., Andreas M., Lučan R., Romportl D. (2016): Metodika monitoringu a sběru dat k určení významných migračních koridorů ptáků a létajících savců na úrovni ČR (The methodology of monitoring and data collection to determine the major migration corridors of bird and bats in the Czech Republic). Certifikovaná metodika MŽP.

Cepák J. a kol. (2008): Atlas migrace ptáků České a Slovenské republiky. Aventinum, Praha.

Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.

Hlaváč V., Poledník L., Poledníková K., Šíma J., Větrovcová J. (2011): Vydra a doprava. Příručka k omezení negativního vlivu dopravy na vydra říční. Metodika AOPK ČR, 44 str.

Anděl P., Gorčicová I., Belková H., Semerádová L., Zýka V., Romportl D., Hlaváč V., Strnad M., Větrovcová J., Sladová M. (2017): Metodika na ochranu krajiny před fragmentací z hlediska druhů lesních ekosystémů. AOPK ČR, Praha.

Hejda R., Farkač J., Chobot K. [eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda 36: 1–612.

Hudec K., Kolibáč J., Laštůvka Z., Peňáz M. a kol. (2007): Příroda České republiky: průvodce faunou. Academia, Praha.

Hudec K., Šťastný K. a kol. (2005): Fauna ČR, svazek 29. Ptáci - Aves, díl 2, části I a II. Academia, Praha.

Chobot K., Němec M. [eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda 34: 1–182.

Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V., Lustyk P. (eds.) (2010): Katalog biotopů České republiky. 2. vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

Kaplan Z., Danihelka J., Chrtek J. jun., Kirschner J., Kubát K., Štech M., Štěpánek J. (eds.) (2019): Klíč ke květeně České republiky. 2. vydání. Academia, Praha.

Pešout P., Hlaváč V., Chobot K. (2018): Ochrana biotopů ohrožených druhů v územním plánování II – Vymezení biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců. Ochrana přírody

Moravec J. [ed.] (2015): Fauna ČR. Plazi = Reptilia. Academia, Praha.

Šťastný K., Bejček V., Hudec K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice. Aventinum, Praha.

Šťastný K., Hudec K. a kol. (2016): Fauna ČR, svazek 31. Ptáci - Aves, díl 1. Academia, Praha.

Šťastný K., Hudec K. a kol. (2011): Fauna ČR, svazek 30. Ptáci - Aves, díl 3, části I a II. Academia, Praha.

Zwach I. (2009): Obojživelníci a plazi České republiky. Grada Publishing a.s., Praha.