

# C.5

|          |                                                                                                                            |                                                                                                                                           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INVESTOR | <b>Správa a údržba silnic<br/>Pardubického kraje</b>                                                                       |  <b>Správa a údržba silnic</b><br>Pardubického kraje |
| AKCE     | <b>Doubrovice 98, 533 53 Pardubice</b><br><b>Napojení II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ</b><br><b>Technická studie</b> |                                                                                                                                           |

|                                                                           |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                                     | Ing. Juraj Kolcun  | <div><p>Projektová kancelář<br/>pro dopravní a inženýrské stavby<br/>p o b o č k a P r a h a<br/>Michelská 18/12a, 140 00 PRAHA 4</p></div> |              |
| VYPRACOVAL                                                                | Ján Bachorík       |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| KONTROLOVAL                                                               | Ing. Marek Kačenák |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| KRAJ: PARDUBICKÝ                                                          |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| KÚ: VYSOKÉ MÝTO, SLATINA U VYSOKÉHO MÝTA, CHOCEŇ, DVOŘISKO, SRUBY, HEMŽE, |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| MOSTEK NAD ORLICÍ                                                         |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| NÁZEV OBJEKTU/ČÁSTI:                                                      |                    | DATUM                                                                                                                                                                                                                            | ÚNOR 2023    |
| NAPOJENÍ SILNICE II/312 NA D35 MÚK VYSOKÉ MÝTO–ZÁPAD                      |                    | FORMÁT                                                                                                                                                                                                                           | A4           |
|                                                                           |                    | MĚŘÍTKO                                                                                                                                                                                                                          |              |
|                                                                           |                    | ÚČEL                                                                                                                                                                                                                             | TS           |
|                                                                           |                    | ČÍS. ZAKÁZKY                                                                                                                                                                                                                     | 2022/0213    |
|                                                                           |                    | ČÍS. SOUPRAVY                                                                                                                                                                                                                    | ČÍS. PŘÍLOHY |
| NÁZEV PŘÍLOHY:                                                            |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |
| Odhad stavebních nákladů                                                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                  |              |

| NAPOJENÍ SILNICE II /312 NA D35 MŮK VYSOKÉ MÝTO-ZÁPAD<br>Odhad stavebních nákladů - komunikace, novostavba |          | délka<br>(ev. pl.)    | CN 2022<br>ZNAČKA | cena/<br>jedn. | základní<br>cena SO | riziková složka |     |     |     |     |     |        | Cena celkem |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------------|-------|
|                                                                                                            |          |                       |                   |                |                     | R1              | R2  | R3  | R4  | R5  | R6  | celkem |             |       |
| č. SO                                                                                                      | název SO | [km, m <sup>2</sup> ] |                   | [Kč/MJ]        | [Kč]                | [%]             | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | -      | [Kč]        | [Kč]  |
| (a)                                                                                                        |          |                       |                   |                |                     | (R)             |     |     |     |     |     |        | c=(a*(R-1)) | d=a+c |

Poznámka:

Objekty pozemních komunikací (ř. 100)

|                            |                                                |        |                |            |             |    |   |   |   |   |   |       |             |             |
|----------------------------|------------------------------------------------|--------|----------------|------------|-------------|----|---|---|---|---|---|-------|-------------|-------------|
| 101                        | Silnice II/312                                 | 11,395 | A.1.S2.9,5.NER | 41 524 500 | 473 171 678 | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 145 221 690 | 618 393 367 |
| 102                        | Přeložka silnice II/357 v km 2,480             | 0,180  | A.1.S2.7,5.NER | 32 782 500 | 5 900 850   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 811 037   | 7 711 887   |
| 103                        | Přeložka silnice II/357 v km 4,600             | 0,165  | A.1.S2.9,5.NER | 41 524 500 | 6 851 543   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 2 102 815   | 8 954 358   |
| 104                        | Přeložka silnice II/315 v km 7,060             | 0,648  | A.1.S2.7,5.NER | 32 782 500 | 21 243 060  | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 6 519 733   | 27 762 793  |
| 105                        | Propojení silnice II/312 a II/315              | 0,204  | A.1.S2.9,5.NER | 41 524 500 | 8 470 998   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 2 599 844   | 11 070 842  |
| 106                        | Přeložka silnice II/312 v km 12,510            | 0,172  | A.1.S2.7,5.NER | 32 782 500 | 5 638 590   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 730 546   | 7 369 136   |
| 111                        | Přeložka silnice III/3574 v km 1,760           | 0,833  | A.1.S3.7,5.NER | 26 557 500 | 22 122 398  | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 6 789 612   | 28 912 009  |
| 112                        | Okružní křižovatka v km 2,480                  | -      | -              | -          | -           | -  | - | - | - | - | - | -     | -           | -           |
| 113                        | Okružní křižovatka v km 10,500                 | -      | -              | -          | -           | -  | - | - | - | - | - | -     | -           | -           |
| 114                        | Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - jih   | 0,405  | A.1.S3.7,5.NER | 26 557 500 | 10 755 788  | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 3 301 072   | 14 056 859  |
| 115                        | Přeložka silnice III/31610 v km 10,500 - sever | 0,220  | A.1.S3.7,5.NER | 26 557 500 | 5 842 650   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 793 175   | 7 635 825   |
| 116                        | Přeložka silnice III/3154 v km 12,510          | 0,135  | A.1.S3.7,5.NER | 26 557 500 | 3 585 263   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 100 357   | 4 685 620   |
| 121                        | Přeložka místní komunikace v km 2,480          | 0,234  | A.1.M.7,5.NER  | 17 235 000 | 4 032 990   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 237 770   | 5 270 760   |
| 122                        | Přeložka místní komunikace v km 5,610          | 0,400  | A.1.M.7,5.NER  | 17 235 000 | 6 894 000   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 2 115 846   | 9 009 846   |
| 123                        | Přeložka místní komunikace v km 9,420          | 0,613  | A.1.M.7,5.NER  | 17 235 000 | 10 565 055  | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 3 242 534   | 13 807 589  |
| 124                        | Přeložka místní komunikace v km 10,500         | 0,580  | A.1.M.7,5.NER  | 17 235 000 | 9 996 300   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 3 067 976   | 13 064 276  |
| 131                        | Přeložka účelové komunikace v km 2,340         | 0,284  | A.1.P5.NE      | 13 320 000 | 3 782 880   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 161 008   | 4 943 888   |
| 132                        | Přeložka účelové komunikace v km 5,120         | 0,438  | A.1.P4.NE      | 10 656 000 | 4 667 328   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 1 432 455   | 6 099 783   |
| 133                        | Přeložka účelové komunikace v km Dvořísko      | 0,180  | A.1.P5.NE      | 13 320 000 | 2 397 600   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 735 850     | 3 133 450   |
| 141                        | Přeložka lesní cesty v km 7,230                | 0,260  | A.1.P4.NE      | 10 656 000 | 2 770 560   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 850 316     | 3 620 876   |
| 142                        | Přeložka lesní cesty v km 7,980                | 0,160  | A.1.P4.NE      | 10 656 000 | 1 704 960   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 523 271     | 2 228 231   |
| 151                        | Přeložka cyklostezky v km 0,110                | 0,144  | A.1.SPC.3,0.N  | 5 737 500  | 826 200     | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 253 570     | 1 079 770   |
| 152                        | Přeložka cyklostezky v km 2,600 vlevo          | 0,394  | A.1.SPC.3,0.N  | 5 737 500  | 2 260 575   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 693 796     | 2 954 371   |
| 153                        | Přeložka cyklostezky v km 4,660                | 0,485  | A.1.SPC.3,0.N  | 5 737 500  | 2 782 688   | 15 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1,307 | 854 038     | 3 636 725   |
| Cena SO 100 celkem bez DPH |                                                |        |                |            | 616 263 951 |    |   |   |   |   |   |       |             | 805 402 263 |

Mostní objekty a zdi (ř. 200)

|                            |                                                                                                 |         |             |             |             |    |   |    |   |   |   |       |            |               |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|----|---|----|---|---|---|-------|------------|---------------|
| 201                        | Most na II/312 v km 0.1 přes cyklostezku v km 0.110                                             | 0,008   | A.2.S.9,5.N | 541 298 104 | 4 113 866   | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 1 496 350  | 5 610 216     |
| 202                        | Most na II/312 v km 0.6 přes železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Loučná       | 0,346   | A.2.S.9,5.N | 598 670 612 | 207 259 766 | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 75 387 306 | 282 647 072   |
| 203                        | Most na II/312 v km 2.3 přes účelovou komunikaci                                                | 0,036   | A.2.S.9,5.N | 545 969 179 | 19 654 890  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 7 149 141  | 26 804 031    |
| 204                        | Most na II/312 v km 5.1 přes účelovou komunikaci                                                | 308,750 | A.2.P.N     | 41 919      | 12 942 491  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 4 707 617  | 17 650 108    |
| 205                        | Most na II/312 v km 6.4 přes železniční trať Choceň-Vysoké Mýto a Choceň-Pardubice              | 0,370   | A.2.S.9,5.N | 617 719 323 | 228 679 693 | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 83 178 450 | 311 858 143   |
| 206                        | Most na II/312 v km 6.8 přes migrační koridor                                                   | 120,310 | A.2.P.N     | 41 919      | 5 043 275   | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 1 834 408  | 6 877 683     |
| 207                        | Most na II/312 v km 8.1 přes údolí                                                              | 0,069   | A.2.S.9,5.N | 588 180 018 | 40 407 967  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 14 697 729 | 55 105 696    |
| 208                        | Most na II/312 v km 8.6 přes železniční trať Choceň-Týniště nad Orlicí a vodní tok Tichá Orlice | 0,340   | A.2.S.9,5.N | 600 304 937 | 204 223 739 | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 74 283 001 | 278 506 741   |
| 209                        | Most na II/312 v km 10.0 přes II/317                                                            | 0,096   | A.2.S.9,5.N | 585 673 318 | 56 048 937  | 20 | 3 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1,429 | 24 026 672 | 80 075 609    |
| 221                        | Nadjezd na III/3574 přes II/312 v km 1,7                                                        | 0,076   | A.2.S.7,5.N | 412 698 671 | 31 241 289  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 11 363 501 | 42 604 791    |
| 222                        | Lávka pro cyklisty přes II/312 v km 4.7                                                         | 0,059   | A.2.L.N     | 111 055 125 | 6 574 463   | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 2 391 352  | 8 965 816     |
| 223                        | Nadjezd na II/315 přes II/312 v km 7.0                                                          | 0,059   | A.2.S.7,5.N | 498 870 154 | 29 483 226  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 10 724 035 | 40 207 261    |
| 224                        | Ekodukt přes II/312 v km 7.2                                                                    | 1 075   | A.2.B.N     | 41 919      | 45 062 925  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 16 390 892 | 61 453 817    |
| 225                        | Ekodukt přes II/312 v km 8.0                                                                    | 1 154   | A.2.B.N     | 42 618      | 49 200 372  | 20 | 3 | 5  | 1 | 2 | 2 | 1,364 | 17 895 820 | 67 096 192    |
| 251                        | Zárubní zeď v km 8,000 vlevo                                                                    | -       | -           | -           | -           | -  | - | -  | - | - | - | -     | -          | -             |
| 252                        | Zárubní zeď v km 7,900 vpravo                                                                   | -       | -           | -           | -           | -  | - | -  | - | - | - | -     | -          | -             |
| Cena SO 200 celkem bez DPH |                                                                                                 |         |             |             | 939 936 901 |    |   |    |   |   |   |       |            | 1 285 463 175 |

|                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |               |
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|
| A. Cena SO 100 a SO 200 vč. rizik celkem bez DPH |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 090 865 438 |
|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|

silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice II. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice II. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice II. třídy (S 9,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice II. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

JE ZAHRNUTO VE STAVEBNÍCH NÁKLADECH SO 101

JE ZAHRNUTO VE STAVEBNÍCH NÁKLADECH SO 101

silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

silnice III. třídy (S 7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

místní komunikace (M 7,5/7,5), extravilán, novostavba, rovinaté a pahorkovité území

polní cesty (P5), extravilán, novostavba

polní cesty (P4), extravilán, novostavba

polní cesty (P5), extravilán, novostavba

polní cesty (P4), extravilán, novostavba

polní cesty (P4), extravilán, novostavba

stezky pro pěši a cyklisty, novostavba (šíře 2,5m)

stezky pro pěši a cyklisty, novostavba (šíře 2,5m)

stezky pro pěši a cyklisty, novostavba (šíře 2,5m)

| NAPOJENÍ SILNICE II /312 NA D35 MŮK VYSOKÉ MÝTO-ZÁPAD<br>Odhad stavebních nákladů - komunikace, novostavba |          | délka<br>(ev. pl.)    | CN 2022<br>ZNAČKA | cena/<br>jedn. | základní<br>cena SO | riziková složka |     |     |     |     |     |        | Cena celkem |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------------|------|
|                                                                                                            |          |                       |                   |                |                     | R1              | R2  | R3  | R4  | R5  | R6  | celkem |             |      |
| č. SO                                                                                                      | název SO | [km, m <sup>2</sup> ] |                   | [Kč/MJ]        | [Kč]                | [%]             | [%] | [%] | [%] | [%] | [%] | -      | [Kč]        | [Kč] |

(a)

(R)

$c=(a*(R-1))$

d=a+c

Poznámka:

|                 | položka souboru normativů                      | MJ | ZNAČKA | Sazba |
|-----------------|------------------------------------------------|----|--------|-------|
| Ostatní objekty |                                                |    |        |       |
|                 | všeobecné položky - extravilán                 | %  | B.1.1  | 6,00  |
|                 | přípravné práce - extravilán                   | %  | B.2.1  | 5,00  |
|                 | vodohospodářské objekty - extravilán           | %  | B.3.1  | 6,00  |
|                 | inženýrské sítě - extravilán                   | %  | B.4.1  | 3,70  |
|                 | zabezpečovací a ochranná opatření - extravilán | %  | B.5.1  | 3,70  |
|                 | technologická zařízení - extravilán            | %  | B.6.1  | -     |
|                 | úpravy ploch - extravilán                      | %  | B.7.1  | 5,00  |
|                 | objekty drah                                   | %  | B.8    | -     |
| Celkem          |                                                | %  |        | 29,40 |

|                                          |             |
|------------------------------------------|-------------|
| B. Cena ostatních objektů celkem bez DPH | 614 714 439 |
|------------------------------------------|-------------|

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Cena stavby celkem (bez DPH) = A + B | 2 705 579 877 |
|--------------------------------------|---------------|

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| DPH               | 21%           |
| Cena stavby s DPH | 3 273 751 651 |

Poznámka:

Cena neobsahuje náklady projektové přípravy dalších projekčních stupňů, výkupy pozemků, vynětí ZPF, návazné potřebné průzkumy apod.

Není uvažována rezerva na nepředvídané práce.

Použity Cenové normativy staveb pozemních komunikací ve stupni studie 2022.