

zařízení, které se postará o jejich ratolest.”

V rozvoji a zkvalitňování nabídky mimoškolních aktivit pro děti a mládež vidí KPP efektivní nástroj pro prevenci sociálně patologických jevů. Docent Grulich si myslí, že Pardubice jsou již nyní na tom dobře, pokud jde o kvalitu nabídky jejich domů dětí a mládeže, ale stále je co a kde zlepšovat.

Jako palčivý problém celé české společnosti vnímá KPP nedostatek kvalitních řemeslníků. Petr Grulich považuje za jedno z možných řešení „razantní posílení polytechnické



nové odborné učebny. Jejich rekonstrukce však zjistila špatný stav stropních konstrukcí, který zkomplikoval výuku. Zákaz užívání učeben v prvním poschodí všech pavilonů přinesl během posledního dne školních prázdnin nepříjemné překvapení nejen řediteli školy se 740 žáky, ale i jejich rodičům a zřizovateli. Stropní konstrukce vykazovaly nadměrné průhyby překračující normu.

Podle vyjádření náměstkyně primátora Heleny Dvořákové budou kontrole následně podrobeny i další

základní škola v Polabinách I,” uvedla Dvořáková.

Statik povolil návrat dětí

Podle informace, kterou Týdeník Pernštejn obdržel minulý čtvrtek, se žáci druhého stupně základní školy Studánka mohou 10. září vrátit do své školy. Rozhodl o tom posudek statika, podle nějž bude možné prostory používat po podepření stropů.

Prostory, s výjimkou pavilonu kde probíhají práce na stavbě odborných učeben, budou k výuce připraveny od tohoto pondělí. Statik doporučil

podepření stropních desek ve druhém podlaží podpěrou o únosnosti devíti tun a zároveň i pravidelné týdenní kontroly neporušenosti a celistvosti spodního líce stropních konstrukcí, o kterých budou vedeny i zápisy. Magistrát zároveň zahájil kroky k tomu, aby ještě letos začala definitivní úprava stropních konstrukcí školy.

„Pro město je zajištění bezpečného provozu priorit, rodiče si mohou být jisti, že jsme udělali maximum možného,” zdůraznila náměstkyně primátora Helena Dvořáková. (zr)

Mezinárodní Silniční veletrh v areálu SÚS Pardubického kraje je největší akcí svého druhu v České republice

PARDUBICE - Krajská metropole se opět po roce proměnila na pár dnů v centrum dopravy. Ve čtvrtek se v pardubickém Kongresovém centru v Atrium Paláci uskutečnil v pořadí již sedmý ročník Dopravní konference, na což pak o den později navázal tradiční Silniční veletrh. Ten se, jako každý rok, konal v areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje v Doubravicích. Letošní pokračování této jednodenní prezentační výstavy nabídlo přehledku nejnovějších strojů a technologií, ale návštěvníci mohli obdivovat třeba i historické stroje. V pořadí již XVII. ročník mezinárodního Silničního veletrhu se navíc stal největší akcí svého druhu v naší zemi. Letos se na něm totiž prezentovalo na 70 vystavujících napříč všemi obory, které souvisejí se silničním hospodářstvím a dopravou. Navštívilo jej přes pět set odborníků a podnikatelů v oboru a také zástupci veřejných institucí a samospráv.

praxi. V rámci doprovodného programu pak byly k vidění historické stroje a vozidla, přičemž největším lákadlem byla Škoda Sentinel – parní nákladní automobil, který Škodovy závody vyrá-

jichž představitelé se účastnili slavnostního zahájení v areálu firmy.

Pardubický kraj se svými partnerskými regiony v oboru silničního hospodářství a dopravy úzce spolupracuje na různých projektech, a

obou krajů přizvali na Dopravní konferenci a Silniční veletrh v Pardubicích a připravili jim další odborný program,” řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec,

zahájení. „Doufám, že veletrh je místem inspirace, výměny zkušeností a navázání nových kontaktů. Není náhoda, že se veletrh koná právě v našem kraji, který vždy v dopravě hrál a i nadále hraje

stavebních prací, dopravního značení, komunální techniky a také prodejcům nákladních automobilů, stavebních strojů, technologických zařízení a jejich příslušenství. Prezentovali se zde rovněž dodavatelé měst a obcí, Ředitelství silnic a dálnic ČR či Správa a údržby silnic Pardubického kraje. Veletrhu se účastnili i starostové měst a obcí, představitelé ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury, hospodářské komory, ředitelé stavebních firem i ředitelé krajských správ a údržeb silnic a mnozí další.

Čtvrteční Dopravní konference byla určena především představitelům státní správy a samosprávy, zástupcům zainteresované veřejnosti z oboru dopravy a dalším zájemcům z podnikatelské sféry. Program konference byl navíc propojen se VII. ročníkem Mezinárodní vědecké konference Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice. Účastníci konference se dávali zejména do budoucnosti. Nejčastějšími tématy totiž byly strategie rozvoje všech dopravních infrastruktur v České republice a v Pardubickém kraji. S tím pak souvisely nejen prezentace připravovaných projektů, ale v neposlední řadě také možnosti jejich financování.

Text a foto: JAN ŠAFÁŘ



běly v letech 1924 – 1935. Nechyběly však ani prezentační výstavy projektu Dopravní uzel Pardubice nebo finalistů soutěže Nejzdařilejší stavba silničního hospodářství Pardubického kraje. Hosty veletrhu byly také zahraniční delegace z partnerských regionů Pardubického kraje na Slovensku a v Polsku, je-

to jak se slovenským Prešovským samosprávným krajem, tak polským Dolnoslezským vojvodstvím. Příkladem mohou být projekty v česko-polském přhraničí nebo úzká spolupráce Správy a údržby silnic Pardubického kraje s jejími protějšky v obou zmiňovaných regionech. „Tentokrát jsme delegace z

který pak, coby šéf hostitelské firmy, bez dlouhých okolků veletrh slavnostně odstartoval: „Všichni si to zde užijte.”

Zátitu nad akcí převzal hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický a jeho náměstek pro dopravu Michal Kortyš. Druhý jmenovaný byl rovněž na pódiu při slavnostním

významnou roli,” řekl Michal Kortyš.

Sešli se odborníci

Celá akce byla určena především firmám působícím v oblasti silničního hospodářství, výrobcům a prodejcům silniční techniky a stavebních materiálů, dodavatelům