

PARDUBICKÝ KRAJ

Dopravní konference 2018 představila plány do budoucnosti a řešila financování

Ve čtvrtek 6. září se uskutečnil již VII. ročník Dopravní konference. Přestože je již dávno minulostí, její účastníci se dívali především do budoucnosti. Nejčastějšími tématy totiž byly strategie rozvoje všech dopravních infrastruktur v České republice a v Pardubickém kraji. S tím souvisely nejen prezentace připravovaných projektů, ale také možnosti jejich financování.

Pardubice – V průběhu celého čtvrtečního odpoledne se na pódiu kongresového sálu vystřídala celá řada představitelů krajských i městských samospráv a zástupců státní správy. Mezi panelisty vystoupili zástupci Ministerstva dopravy ČR, Státního fondu dopravní infrastruktury, Ředitelství vodních cest ČR, Správy železniční dopravní cesty, letiště Pardubice, Pardubického kraje a také jeho příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Hned v úvodu účastníky konference přivítal primátor města Pardubice Martin Charvát, který se těší z toho, že se krajská metropole stává místem konání Dopravní konference. „Jsme centrem dopravy, i když jsme možná jediné krajské město, které má hlavní dopravní trasy uprostřed města. Blýská se ale na lepší časy s obchvaty města. V minulosti se nám podařilo zmodernizovat Přednádraží – prostor, který slouží hlavně městské hromadné dopravě. Zároveň běží tendr na projektanta na navazující terminál B, kde by měla být realizována regionální autobusová doprava a dálková



doprava. Zároveň společně s plánovanou modernizací železničního uzlu bychom se mohli dočkat i nové lávky přes koridor směrem na Duklu. Dopracovává se také koncepce inteligentního řízení v našem městě a v současné době dobíhá výběrové řízení na inteligentní řízení křižovatek. Doufám, že se nám to všechno podaří zavřít chytrou aplikací,“ uvedl primátor Martin Charvát.

Zástitu nad konferencí převzali hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický a náměstek hejtmána pro dopravu Michal Kortyš. „Jsem rád, že se v tak hojném počtu scházíte u nás v Pardubicích na konferenci, kterou jsme pro vás připravili. Věřím, že si z ní odnesete nové a důležité informace,“ řekl v úvodu konference náměstek hejtmána Michal Kortyš, který ve svých přidělených minutách představil, o co se v průběhu dvou let ve funkci mimo jiné snažil. „Když jsem se stal náměstkem hejtmána pro dopravu, byl jsem zvyklý ze samosprávy dělat věci spíš s větším rozhledem – mít vizi a potom ji pomalu realizovat, aby ti, co přijdou po mně, v tom, co jsme zavedli, pokračovali a nezačali z jiné strany. Proto jsme se spolu s ředitelem SUS PK Miroslavem Němcem rozhodli, že uděláme manuál k rozvoji dopravy v Pardubickém kraji do roku 2030. Na



DOPRAVNÍ KONFERENCE se zúčastnila celá řada představitelů krajských i městských samospráv, zástupců státní správy a další.

mapě, která tam je přiložená, jsme se zaměřili nejen na naše silnice, ale na všechny správce dopravních sítí. Na silnice I. třídy, II. a III. třídy, na železniční stavby, vodní stavby a leteckou dopravu. Máme tady stavby, které jsou už naplánované, jsou známé a nějakým způsobem se řeší. Tenhle materiál chceme dát všem správcům těchto sítí a po půl roce ho zrevidovat. Nevtvrdím, že to bude živé do roku 2030, ale kdyby to vydrželo nějakou dobu, bylo by to skvělé. Zároveň to vše bude na internetu, takže každý, kdo bude mít chuť se podívat, uvidí, o čem je tady řeč a co se bude budovat,“ popisuje Michal Kortyš.

Ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec se věnoval zejména přivaděčům, které patří k tzv. rozvojovým tématům Pardubického kraje. „Už se tady o nich bavíme dlouho, proto se budu snažit vysvětlit jejich posun, který je markantní. Nejvýznamnějším přivaděčem je propojení Vysokého Mýta sever s Chocní včetně obchvatu a následným pokračováním do Českých Libčav. Cena stavby se pohybuje kolem 1,2 miliardy korun a myslíme si, že je možné věc dotáhnout do roviny, kdy se SŽDC a Pardubický kraj, respektive Správa a údržba silnic, stanou společnými zadavateli mimoúrovňového křížení. Je to obdobný případ, jako když společným financováním stavíme most ve Velech,“ říká Miroslav Němec. Připomněl také informace o přípravě Dopravního uzlu a připomněl, že Pardubický kraj letos realizuje 62 staveb a další dvě stavby jsou financovány z IROPU.

Prezentovány byly také projekty na železnici, včetně modernizace železničních uzlů Pardubice a Česká Třebová. Nechyběla ani doprava letecká prostřednictvím prezentace ředitelky letiště Pardubice Hany Šmejkalové. „Současný letištní terminál má dvě křídla, hlavní velkou odbavovací halu, pravé odletové křídlo a levé příletové. Aktuálně jsme odbavili také tisíců pasažera a do konce roku počítáme, že to číslo bude o mnoho vyšší. Náš nový terminál je plně



funkční a vybavený nejmodernějšími technologiemi. Rozšířili jsme služby v odbavovací hale, máme občerstvení i duty free shop a VIP salonek. Do budoucna bychom chtěli začít výstavbu parkoviště a druhého nadzemního podlaží,“ přiblížila Hana Šmejkalová, která úlohu regionálního letiště vidí v evropské přepravě.

Připomněly se také plány na splavnění Labe. Vedoucí oddělení přípravy a realizace Ředitelství vodních cest ČR Jiří Kotoun zdůraznil důležitost labsko-vltavské vodní cesty, která je součástí evropského dopravního koridoru. Výstavba vodních staveb tak není pouze lokálním zájmem, jedná se o mezinárodní projekt. Prodloužení vodní cesty do Pardubic však zahrnuje celkem 6 dílčích projektů: stabilizaci plavební dráhy v přístavu Chvaletice, plavební stupeň Přelouč II, silniční most přes Labe mezi Vály a Mělicemi, modernizaci plavebního stupně Smojedy, veřejný přístav Pardubice pro nákladní dopravu, včetně veřejného dopravního napojení, a rozvoj rekreační plavby.

Účastníci Dopravní konference věnovali velkou pozornost příspěvku 1. náměstka ministra dopravy Tomáše Čočka, který hovořil zejména o novelizaci stavebního zákona a zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické in-

Garanty **Dopravní konference 2018** jsou Ministerstvo dopravy, Pardubický kraj, SUS PK, město Pardubice, SFDI, ŘSD ČR, SŽDC, RVC ČR, letiště Pardubice, Česká manažerská asociace. Spolupřátelatelé akce jsou ČKAIT, Krajský hospodářská komora Pardubického kraje, Dopravní fakulta Univerzity Pardubice a Regionální rozvojová agentura.

frastruktury. Shrnul také aktuální stav v přípravě dvou klíčových dopravních tepen ve východních Čechách, dálnic D11 a D35. „Úsek D35 Časy – Ostrov bychom mohli zahájit ve čtvrtém čtvrtletí letošního roku. U úseku z Opatovic do Časů byl zrušen tendr na zhotovitel, ale optimistické předpoklady hovoří o tom, že nový by mohl být vyhlášen už v říjnu. Současně jsou v přípravě přivaděče k D35, jejichž nositelem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje,“ sdělil účastníkům konference Tomáš Čoček.

Ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica pak prozradil několik čísel z rozpočtu letošního roku a výhled na rok 2019. V návrhu rozpočtu na příští rok je prozatím alokována částka 86,3 mld. korun, z toho by téměř 21 mld. korun mělo být z evropských zdrojů. Do Pardubického kraje by mělo v oblasti silnic a dálnic putovat až 2,6 mld. korun, na železnici 563 mil. korun, na vodní cesty – most ve Velech 110 mil. korun a Pardubický kraj by měl čerpat částku 194 mil. korun na realizaci přivaděčů k D35.

Silniční veletrh představil nejmodernější stroje a technologie. Stal se největší akcí svého druhu v republice

Mezinárodní Silniční veletrh v Pardubicích opět po roce nabídl bližší pohled do oboru silničního hospodářství a představil používanou techniku.

Pardubice – V pořadí již XVII. ročník mezinárodního Silničního veletrhu se stal největší akcí svého druhu v České republice. Na akci, která je určena firmám působícím v oblasti silničního hospodářství, výrobcům a prodejčům silniční techniky a stavebních materiálů, dodavatelům stavebních prací, dopravního značení, komunální techniky a také prodejčům nákladních automobilů, stavebních strojů, technologických zařízení a jejich příslušenství se prezentovalo na 70 vystavujících. Jednodenní prezentační výstavu v areálu Správy a údržby silnic Pardubického kraje navštívilo přes pět set odborníků a podnikatelů v oboru a také zástupců veřejných institucí a samospráv.

Hosty veletrhu byly také zahraniční delegace z part-



nerských regionů Pardubického kraje na Slovensku a v Polsku. „Množství zapojených institucí a odborníků svědčí o tom, že akce, jejímž organizátorem je naše příspěvková organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, si za dobu své existence získala mezinárodní renomé,“ potvrdil hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický s tím, že krajští silničáři a všichni ostatní, kteří se na přípravě veletrhu podílejí, si zaslouží poděkování. „V Pardubickém kraji skutečně děláme pro modernizaci a rozvoj silniční infrastruktury vše,

co je v našich silách. Proto jsme znovu také dlouho bojovali za finanční prostředky ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Věřím, že se podaří nalézt systémové řešení, abychom už nemuseli každý rok prosit o peníze, které jsou z mého pohledu využity efektivně,“ dodal hejtmán.

Kromě tradiční přehlídky moderních technologií a nových strojů, prezentační výstavy projektu Dopravní uzlu Pardubice nebo finalistů soutěží Nejzdařilejší stavba silničního hospodářství Pardubického kraje Silniční veletrh přinesl také pohled



do minulosti. V roce, kdy si připomínáme sto let republiky, byly v rámci dopravního programu k vidění historické stroje a vozidla. Významné výročí v úvodním projevu, a hlavně svým oblečením, připomněl také ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Miroslav Němec: „Co se týká mého oblečení, jedná o cestářský oblek z 20. let minulého století.“ Největším lákadlem byla Škoda Sentinel – parní nákladní automobil, který Škodovy závody vyráběly v letech 1924 – 1935.

Zástitu nad Silničním veletrhem kromě hejtmána

Martina Netolického převzal také jeho náměstek pro dopravu Michal Kortyš. „Doufám, že veletrh je místem inspirace, výměny zkušeností a navázání nových kontaktů. Není náhoda, že se veletrh koná právě v našem kraji, který vždy v dopravě hrál a i nadále hraje významnou roli,“ uvedl náměstek hejtmána Pardubického kraje Michal Kortyš.

KLUB SENIORŮ

Mezinárodní Silniční veletrh se už po několikáté stává setkáním Klubu seniorů v dopravě Pardubického kraje. Toto sdružení bývalých sil-

Pořadatelem **Silničního veletrhu** je agentura Máša Agency. Spolupřátelatelé jsou Pardubický kraj a jeho příspěvková organizace SUS PK, garanty pak Ministerstvo dopravy, město Pardubice a dále státní organizace SFDI, SŽDC, RVC a ŘSD. Odbornými garanty veletrhu jsou Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, krajská hospodářská komora, Dopravní fakulta Univerzity Pardubice a Regionální rozvojová agentura.

ničářů a dopraváků vzniklo v roce 2015 právě na veletrhu a od té doby se jeho členové schází pravidelně a sledují aktuální dění v oboru a vyjadřují se k němu. U příležitosti letošního veletrhu se jich sešlo více než třicet. „Jejich zkušenosti, postřehy i pohled na věc s určitým odstupem jsou zdrojem inspirace a mohou být i určitými vodítkem, jak si s některými věcmi poradit,“ dodal Miroslav Němec.