

# Pardubice se staly hlavním městem české dopravy

Desítky odborníků, starostů obcí a měst, politiků a zájemců o dopravní problematiku se setkaly v Pardubicích na Dopravní konferenci Pardubice 2017 a Silničním veletrhu.

**R**ozvoj a financování dopravní infrastruktury v regionu východních Čech byly hlavním tématem šestého ročníku Dopravní konference, která se uskutečnila ve čtvrtek 7. září v kongresovém sále Atrium Paláce v Pardubicích.

## SETKÁNÍ ODBORNÍKŮ

Konference se však netýkala jen silniční sítě, ale i železniční, letecké a vodní dopravy.

„Dopravní konference podrobně probrala veškerá témata, která jsou pro Pardubický kraj stěžejní. Záměrem setkání je určitá deklarace posunu jednotlivých problematik směrem k jejich vyřešení. Musím konstatovat, že z tohoto pohledu byla velmi úspěšná,“ zhodnotil ředitel organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje Miroslav Němec.

Jako první vystoupil na konferenci hejtman Pardubického kraje Martin Netolický, který se ve svém projevu vyznamenal i nešetřil kritikou na nízký a obstrukční přístup státu při vyrovnávání nebo zmiřňování značného podfinancování silniční infrastruktury silnic druhé a třetí třídy v krajích.

„V úvodu této konference vždy zmiňuji aktuální problémy, se kterými se v kraji v oblasti dopravy setkáváme. Přemýšlím však, zda by nebylo lepší si pustit ze záznamu to, co jsem říkal vloni,“ zamyslel se nejprve hejtman, podle kterého problémů v regionu neubývá, ale naopak přibývá.

„Je zde v sále mnoho starostů měst a obcí, kteří požadují jedno – více se věnovat silnicím nižších tříd. Kraje sice dostaly přidány nějaké drobné z rozpočtového určení daní, ale ze zhruba čtyř miliard korun za to mají navýšit mzdy, opravit silnice druhých a třetích tříd nebo řešit problémy v oblasti zdravotnictví. Z těch čtyř miliard korun připadá na Pardubický kraj řádově okolo 200 milionů korun. To je cena jednoho mostu přes řeku Labe, například toho ve Velech u Přelouče, který se plánuje. Jak za takové peníze chcete opravit 3 130 kilometrů silnic? Já to nevím,“ nešetřil kritikou vlády hejtman Pardubického kraje Martin Netolický.

Mezi hosty konference patřila i delegace ze Slovenska, která se setkání účastní pravidelně.

„Velmi rádi jezdíme do Pardubic sbírat zkušenosti. Oblast dopravy je u nás z hlediska toho, o čem mluvil hejtman Netolický, obdobná jako v Pardubickém kraji. Problém máme na devadesát procent stejně,“ uvedl poslanec a předseda dopravního výboru Prešovského samosprávného kraje Peter Sokol, který delegaci vedl.

Šéf krajských silničářů Miroslav Němec prezentoval řadu projektů včetně pardubického dopravního uzlu nebo napojení veřejného logistického centra Česká Třebová – Semanín. Řidiče nejen v Pardubickém kraji samozřejmě velmi zajímá situace okolo přívaděčů silnic druhé a třetí třídy k dálnici D35, kterou Miroslav Němec rovněž zmínil.

„Postup přípravných prací je velmi intenzivní. Jedná se o šest velkých staveb, z nichž nejdále jsou dvě z nich, a to obchvaty Dašic a Rokytna s připojením na D35. Pozemky v jejich trase jsou vykoupeny z 80 procent a pracuje se na dokumentaci pro stavební povolení. Pokud se vše podaří ještě v letošním roce, mohlo by se zahájit výběrové řízení. Další důležitou stavbou je silnice z Litomyše do České Třebové, která je téměř zprojektována a bude se rovněž soutěžit zhotovitel. Na silnici II/360 z Litomyše do Ústí nad Orlicí se teprve zahájí projekční práce, protože stavba byla do plánu zařazena dodatečně, takže začíná prakticky od nuly. Další v řadě je silnice mezi Černou za Bory a Dašicemi, která vlastně navazuje na obchvat Dašic. To je silnice, která umožní plnohodnotné napojení na D35 z prostoru průmyslové zóny Černá za Bory a Starzovne. Největší stavbou je přivaděč, který vychází od Vysokého Mýta mimoúrovňovým křížením směrem na Choceň včetně obchvatu Chocně. Poté po trase silnice II/312 prakticky až do Žamberka,“ vysvětlil Miroslav Němec.

A kdy se řidiči poprvé projedou k D35 po nových cestách?  
„Naše ambice je taková, že pokud by došlo ke spuštění provozu na vystavěných etapách D35, postavit přivaděče právě v době, kdy bude spuštěn provoz na „pětáctičce“. V optimistické variantě to mohou být i tři roky. Chceme, aby nenastal jakýkoli dopravní problém. Nechceme opakovat situaci spuštění provozu na D11,

kdy nastaly dopravní problémy v obcích v její blízkosti. Přiblížil Miroslav Němec a připomněl, že do konce letošního roku zbyvá SÚS dokončit zhruba 40 až 50 stavebních akcí.

Širokou problematiku regionální dopravy představila řada dalších odborníků. Mezi nimi také představitel Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

„Jsem hrdý na to, že mohu říci, že naše fakulta vychovává tisíce absolventů a mnoho z nich sedí v tomto sále,“ připomněl děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice Libor Švadlenka.

Význam konference dokládá i záměr upozornit na špatnou situaci týkající se silnic českou vládou.

„Na konferenci byly řečeny některé věci, které kompetentně přesahují její rámec. Proto jsme přistoupili k tomu, že z ní vyvodíme určité závěry, které předložíme vládě, parlamentu, Senátu a řadě dalších organizací. Je důležité upozornit na to, co se v důležité oblasti dopravní problematiky děje. Konkrétně se to týká hlubokého podfinancování infrastruktury silnic druhé a třetí třídy. Pokud se týká silničního majetku, my naprosto přesně víme, že v oblasti jeho reálné hodnoty podfinancovanost přesahuje patnáct miliard korun. Chceme na tento stav upozornit,“ řekl Miroslav Němec.

Náměstek hejtmana Pardubického kraje Michal Kortýš prezentoval



kdy nastaly dopravní problémy v obcích v její blízkosti. Přiblížil Miroslav Němec a připomněl, že do konce letošního roku zbyvá SÚS dokončit zhruba 40 až 50 stavebních akcí.

Širokou problematiku regionální dopravy představila řada dalších odborníků. Mezi nimi také představitel Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

„Jsem hrdý na to, že mohu říci, že naše fakulta vychovává tisíce absolventů a mnoho z nich sedí v tomto sále,“ připomněl děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice Libor Švadlenka.

Význam konference dokládá i záměr upozornit na špatnou situaci týkající se silnic českou vládou.

„Na konferenci byly řečeny některé věci, které kompetentně přesahují její rámec. Proto jsme přistoupili k tomu, že z ní vyvodíme určité závěry, které předložíme vládě, parlamentu, Senátu a řadě dalších organizací. Je důležité upozornit na to, co se v důležité oblasti dopravní problematiky děje. Konkrétně se to týká hlubokého podfinancování infrastruktury silnic druhé a třetí třídy. Pokud se týká silničního majetku, my naprosto přesně víme, že v oblasti jeho reálné hodnoty podfinancovanost přesahuje patnáct miliard korun. Chceme na tento stav upozornit,“ řekl Miroslav Němec.

Náměstek hejtmana Pardubického kraje Michal Kortýš prezentoval

dosažený stupeň a přípravu oprav, rekonstrukcí, modernizací a výstavby silniční infrastruktury silnic druhé a třetí třídy v Pardubickém kraji. Mimo vystoupení ocenil vysokou účast na obou akcích. Konference se zúčastnilo přes 250 návštěvníků včetně republikových špiček v jednotlivých dopravních oborech. Silničního veletrhu se zúčastnilo přes 600 osob.

„Osobně jsem navštívil převážnou část vystavovatelů na veletrhu,“ řekl Kortýš.

## NEJMODERNĚJŠÍ STROJE I VETERÁNY

O den později, v pátek 8. září, se v areálu Správa a údržby silnic Pardubického kraje v Doubravích uskutečnil již 16. ročník Silničního veletrhu. Za krásného počasí a v příjemné atmosféře se tam představilo na 60 vystavovatelů z oblasti silničního hospodářství, výrobců a prodejců silniční techniky či stavebních materiálů a jejich dodavatelů.

Krajští silničáři na veletrhu představili například nový krocipí vůz, své modely automobilky Tatra a AVIA, která letos začala vyrábět v Přelouči. V Doubravích však byly k vidění i historické skvosty v podobě expozice traktorů, hasičského autokaru Skoda 125 a stříkačky Sboru dobrovolných hasičů z Jenišovic. Obdiv sklídilo i vystoupení motocyklového kaskadéra Pavla Vika. Dopravní

fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice na veletrhu představila komplexní diagnostické experimentální zařízení pro zjišťování anomálií a poruch povrchu v silničním tělese.

„Deklarujeme tak, že chceme nadále spolupracovat s praxí a máme co nabídnout,“ podotkl děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice Libor Švadlenka.

Kromě dopravních odborníků a obdivovatelů silniční techniky si na Silničním veletrhu našli cestu i lidé z okolí areálu.

„Pracujeme v sousedství a přišli jsme se podívat, co je tady zajímavého. Právě jsme sledovali kaskadéřský um Pavla Vika a nyní si prohlédneme celý areál. Letos jsem tu byl poprvé a rád přijdu i na příští ročník,“ řekl devětatřicetiletý projektant Martin Mojžíš z Pardubic.

Na Dopravní konferenci a Silničním veletrhu se podílela řada organizací: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, ministerstvo dopravy, město Pardubice, Státní fond dopravní infrastruktury, Správa železniční a dopravní cesty, Ředitelství vodních cest České republiky, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Krajská hospodářská komora Pardubického kraje, Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice a Regionální rozvojová agentura Pardubického kraje.

[www.suspik.cz](http://www.suspik.cz)

