



Silniční most přes Labe mezi Valy a Mělicemi



↻ Lokalita projektu

Pardubický kraj, Valy - Mělice, řeka Labe, ř. km 954,64

↻ Realizace projektu

1/2019 - 7/2020

↻ Celkové náklady

314 097 353 Kč vč. DPH (77% Státní fond dopravní infrastruktury, 23% Pardubický kraj)

↻ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábf. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

↻ Projektant

VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6

↻ Zhotovitel

„Společnost Valy - Mělice, SMP - Metrostav“, SMR CZ, a.s., Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Účel projektu

Vybudování nového přemostění Labe na komunikaci III. třídy číslo 32219 mezi obcemi Valy a Mělice u Přelouče s parametry, které umožní efektivní využití kombinované dopravy po vodní cestě. Minimální podjezdná výška 7 m a řešení bez mostní podpory v korytě řeky zvýší bezpečnost plavby a zlepší průchod povodní. Současně byla odstraněna i původní mostní konstrukce z roku 1947, která zužovala plavební profil na 15,2 m, omezovala podjezdnou výšku jen na 3,48 m, umožňovala průjezd pouze osobních automobilů a byla na konci své životnosti.

Základní parametry stavby v bodech

Silniční most

- ↻ demontáž stávajícího provizorního mostu Bailey Bridge v délce 86 m
- ↻ nový most přes Labe délky 194 m
 - ↻ šířka komunikace 6,5 m + 2x chodník pro pěší a cyklisty šířky 2,5 m
 - ↻ 5 polí, v hlavním poli mostovka doplněna obloukem a táhly
 - ↻ zatížitelnost 22 t (jedno vozidlo 40 t)
- ↻ nový most přes Živanickou svodnici s rozpětím 8,2 m
- ↻ nový úsek komunikace III. třídy číslo 32219 v délce 480 m
- ↻ vybudování provizorní lávky pro pěší a cyklisty šíře 2,5 m po dobu stavby

Doprovodné stavby

- ↻ chodníky ↻ odvodnění komunikací ↻ opěrné zdi
- ↻ úprava okolního terénu ↻ vegetační úpravy ↻ provizorní komunikace
- ↻ kanalizační přípojka ↻ vodovodní přípojka ↻ veřejné osvětlení ↻ tělesa silničních násypů

Rozebírání původního mostního provizoria



Nasouvání mostní konstrukce



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Popis projektu

Vodní tok Labe je od ř. km 973,5 (Kunětice) po ř. km 951,2 (Přelouč) zařazen mezi dopravně významné, využívané vodní cesty. Zároveň je Labská vodní cesta součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg - Drážďany - Praha - Pardubice. Účelem projektu je zajištění dobré splavnosti a rozložení dopravního zatížení koridoru širším využíváním vnitrozemské vodní dopravy, k čemuž přispívá úprava parametrů vodní cesty na třídě Va. U mostů to znamená zajištění minimální podjezdné výšky 7 m.

Původní most na komunikaci III. třídy číslo 32219 mezi obcemi Valy a Mělice u Přelouče byl provizorním mostem Bailey Bridge, který zde byl postaven po 2. světové válce ze zanechaných zásob spojeneckých armád. Použitá sestava původní nosné konstrukce měla délku přibližně 86 m a neumožňovala dosažení parametrů pro plavbu na mezinárodně významné vodní cestě. Podjezdná výška mostu dosahovala pouhých 3,35 m a profil plavební dráhy byl omezen příhradovou konstrukcí o pěti polích s rozpětími 15,240 + 3 x 18,288 + 15,240 m. Mimo to byla na hranici své životnosti a silně omezovala i automobilovou dopravu. Proto Ředitelství vodních cest ČR spolu se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje přistoupilo k realizaci projektu, při kterém byl provizorní most zcela odstraněn.

Ještě před snesením starého mostu byla vybudována dočasná lávka pro pěší a cyklisty. Ta byla po dobu výstavby hojně využívána nejen občany Valů a Mělic, ale i stavbou a cykloturisty. Dále bylo potřeba upravit podjezd koridorové trati ve Valech nad Labem.

V něm byl jeden jízdní pruh zahlouben o metr a rozšířen na 3,2 m. To umožnilo přístup s těžkou stavební technikou na valský břeh.



Nová ocelová mostní konstrukce o celkové délce 194 m, hmotnosti 645 t a vzepětím oblouku 12 m klenoucím se v hlavním poli nad řekou je typem Langerova trámu. Dolní mostovku tvoří ocelový dvoutrám o pěti polích s mezilehlými příčnicími a s vnějšími chodníkovými konzolami se spřaženou železobetonovou deskou ve vozovce. Sestaven byl postupně ve třech úsecích ocelového rámu mostovky bez oblouku z jednotlivých dílů schopných převozu silniční nákladní dopravou na mělickém předpolí. Odtud byl rám ve dvou krocích vysunut, vždy po dokončení daného úseku, do své finální polohy. Třetí část se už montovala přímo v její pozici na mělické straně. Ze strany od Valů byla provedena betonáž ocelo-betonové mostovky. Pro vynesení mostovky v hlavním poli nad Labem byl namontován mostní oblouk spojený táhly s mostovkou.

Kromě hlavního mostu byl postaven i druhý nový most. Tato rámová konstrukce přes Živanickou svodnici je integrovaným mostem o rozpětí 8,2 m.

Součástí stavby hlavního mostu přes Labe byly i další související objekty jako je například část nové silnice III. třídy 32219 v délce 480 m na předpolích s opěrnými úhlovými a gabionovými zdmi a odvodněním, navazující veřejné chodníky na stávající síť ve Valech i Mělicích, nová kanalizační a vodovodní přípojka staré mlýnice ve Valech, veřejné osvětlení na mostě i na obou březích, úprava stávajících ploch pod mostem a vegetační úpravy kolem celé stavby.

Nové moderní silniční spojení přes Labe mezi Valy a Mělicemi nyní umožňuje průjezd až 22 t těžkých vozidel (jedno až 40 tun) po 6,5 m široké komunikaci, kterou doplňuje na každé straně 2,5 m široký chodník pro pěší a cyklisty. Zároveň umožní proplutí až 7 m vysokých lodí při maximální plavební hladině. Koryto řeky Labe překlenuje střední mostní pole s rozpětím 84 m, čímž vznikl prostor pro 50 m široký plavební profil, který bude možné v budoucnosti rozšířit až na 58 m. V korytě Labe nyní není žádný mostní pilíř, což významně zlepšuje odtokové poměry v případě povodní a výška mostní konstrukce minimalizuje riziko zachycení plovoucích předmětů.



Pardubický kraj

Akce byla financována z prostředků
Státního fondu dopravní infrastruktury a Pardubického kraje

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, říjen 2020, www.rvccr.cz